
O uso de carro, bicicleta e a pé

Pesquisa de Opinião por Telefone

CODEPLAN – SEMOB

Palestrante: Lucio Rennó
Presidente da Codeplan

Dados da Pesquisa

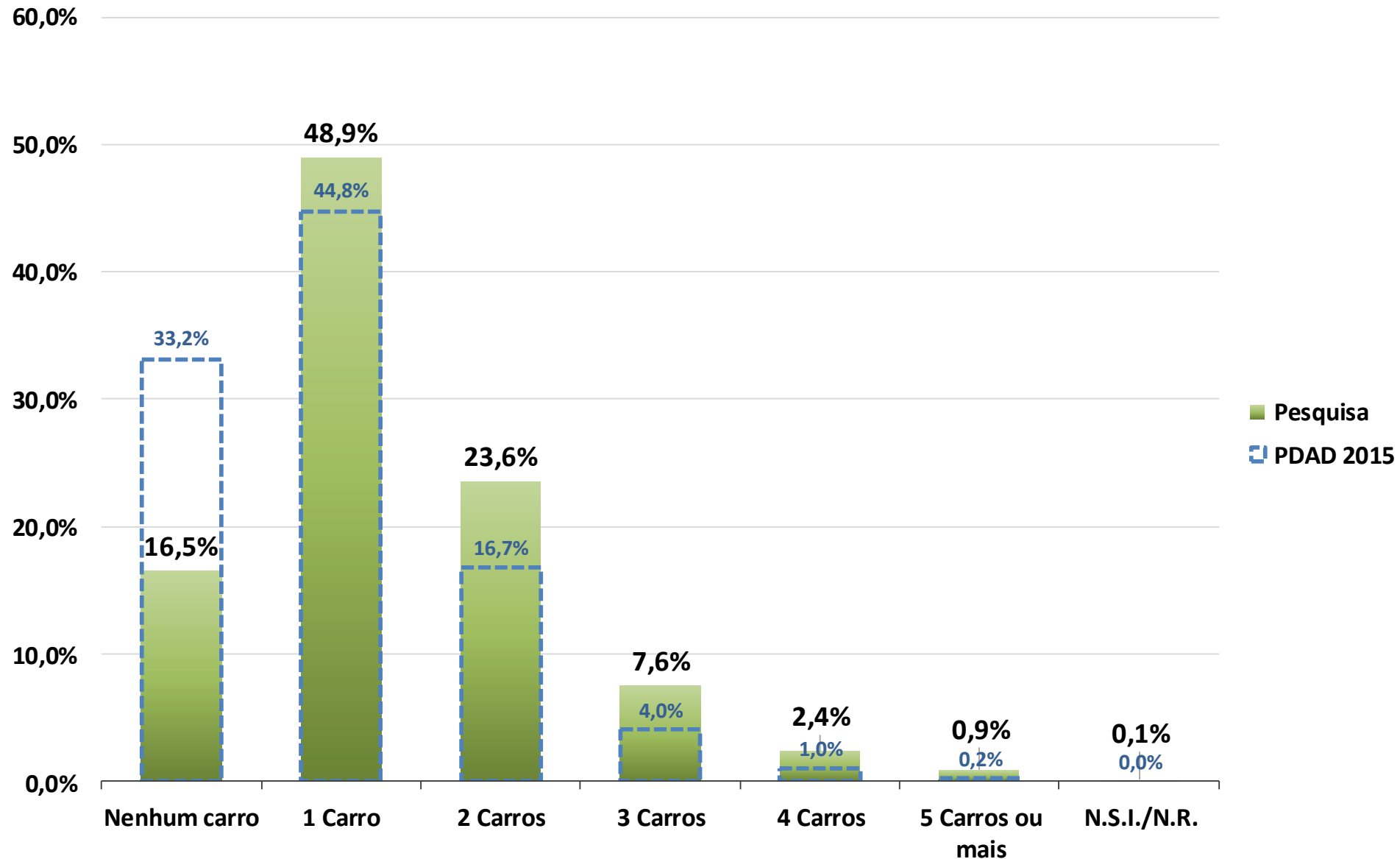
- Realizada em novembro de 2016.
- 2543 entrevistas realizadas.
- Questionário desenvolvido em parceria com a Semob tratando apenas do uso do carro, bicicleta e caminhada (a pé).

Pontos Principais

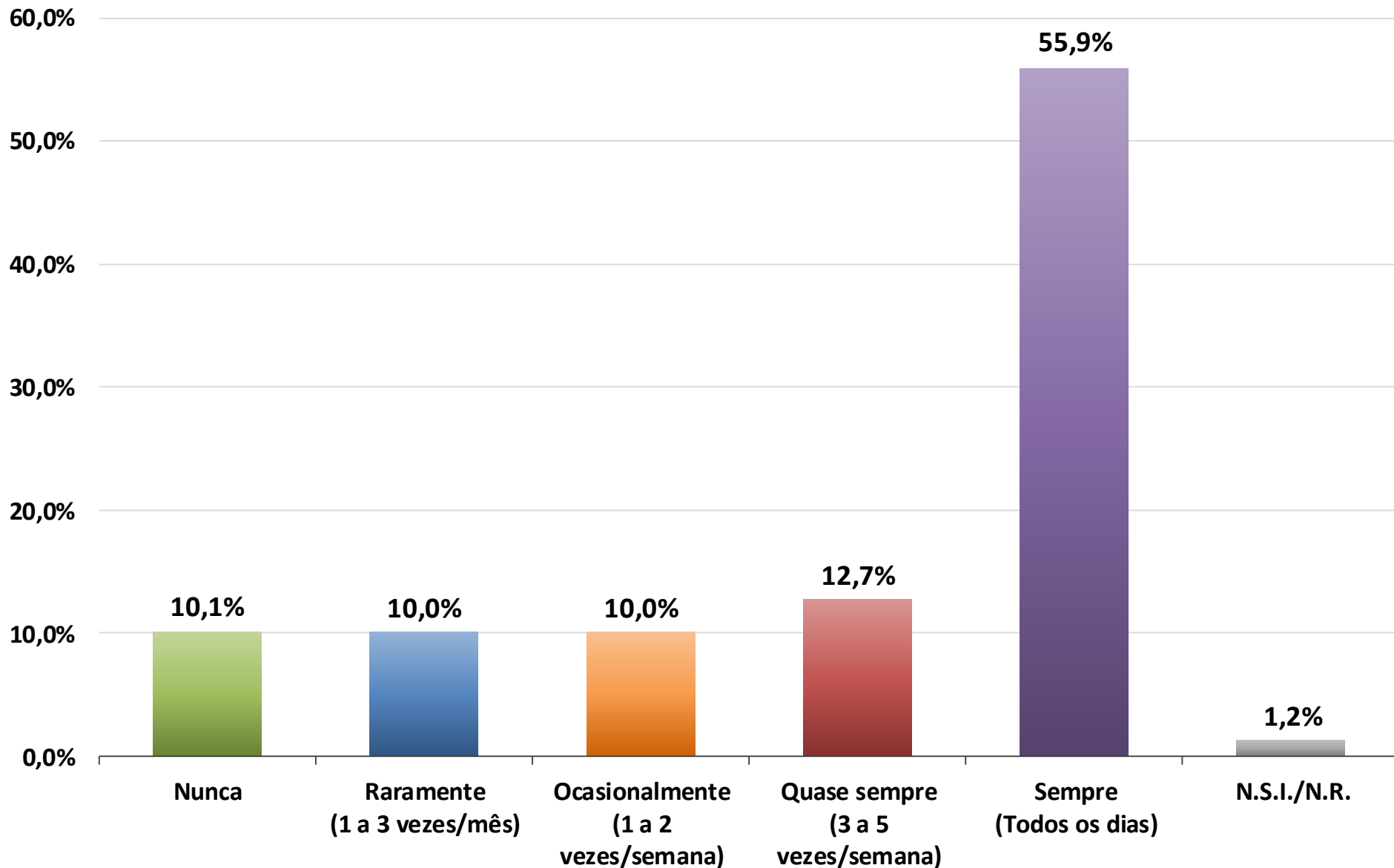
- O uso do carro e da caminhada são frequentes e da bicicleta é eventual; mas para finalidades distintas:
 - O uso do carro é predominante para a locomoção ao trabalho, seguido de realização de tarefas (banco, compras, etc).
 - A bicicleta é usada para passeios e lazer e a caminhada é usada como atividade física; baixo uso de ambos para locomoção ao trabalho ou escola.
- Pessoas alegam não usar a bicicleta principalmente por falta de segurança, por falta de ciclovias/ciclofaixas e por medo de acidentes.
 - Cabe destacar, entretanto, que a ocorrência de acidentes usando bicicleta é baixa e quase sempre de pequena gravidade.
 - Já a avaliação das ciclovias tende a ser mais negativa do que positiva, mas por pequena margem (aproximadamente 6 p.p.). A maioria acha regular a qualidade das ciclovias.
- O uso de estacionamentos pagos é minoritária na população. Contudo, mais da metade dos usuários de carro estariam dispostos a pagar por estacionamento.
 - Quem sempre usa o carro o faz principalmente para ir ao trabalho e estaria mais disposto à pagar por estacionamentos pagos do que os usuários eventuais.
- O tempo de disposição para caminhar é alto na população, mas afetado pelo seu uso: quem está disposto a caminhar por períodos de tempo mais longo faz da caminhada exercício físico. Quem caminha para realizar tarefas ou ir ao trabalho não está disposto a caminhar por longos períodos.
- Cidadãos mais jovens, do sexo masculino e moradores de cidades com renda mais baixa são os principais usuários de bicicleta.

Usuários de carros

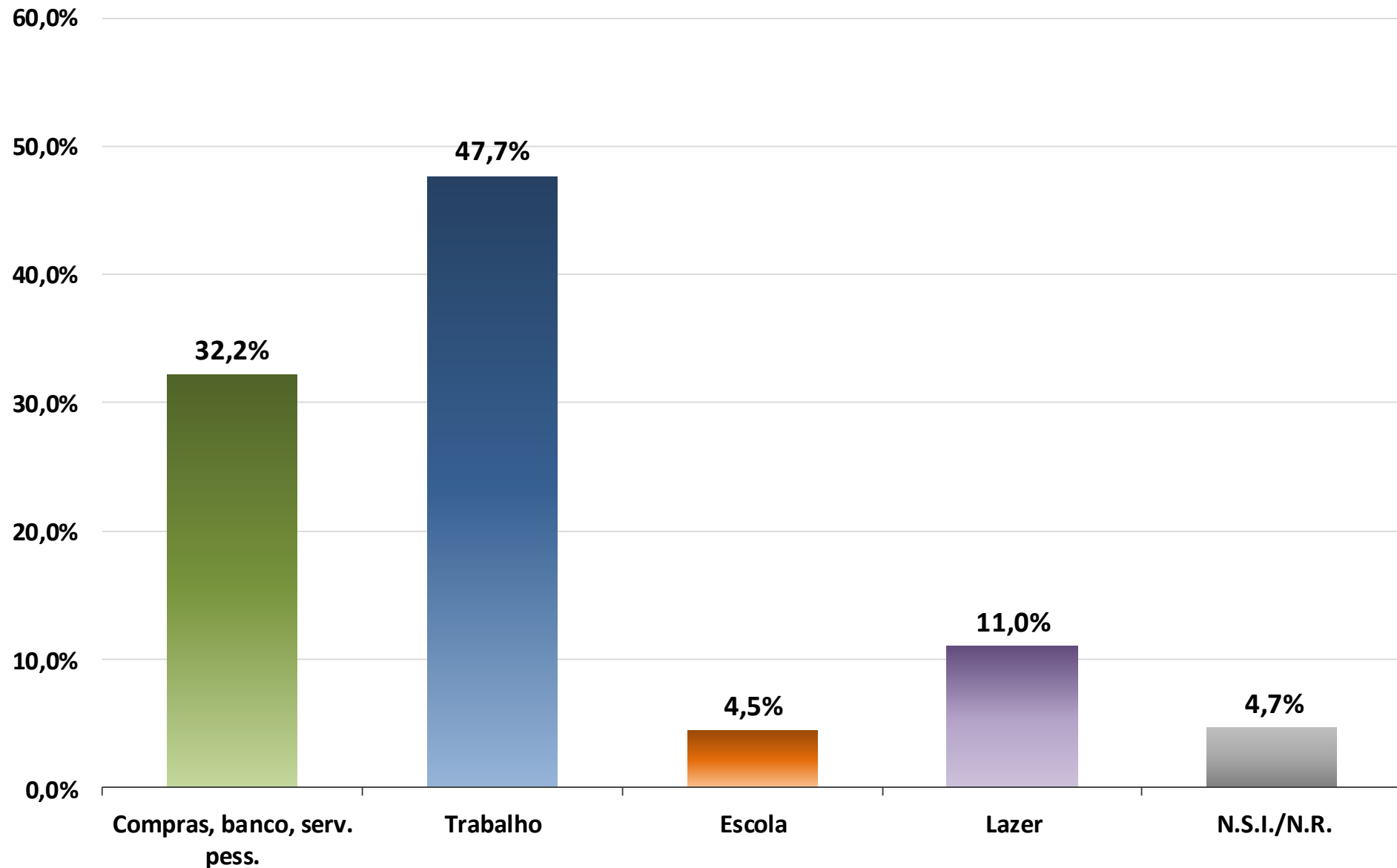
7) Na sua casa, você e sua família têm quantos carros?



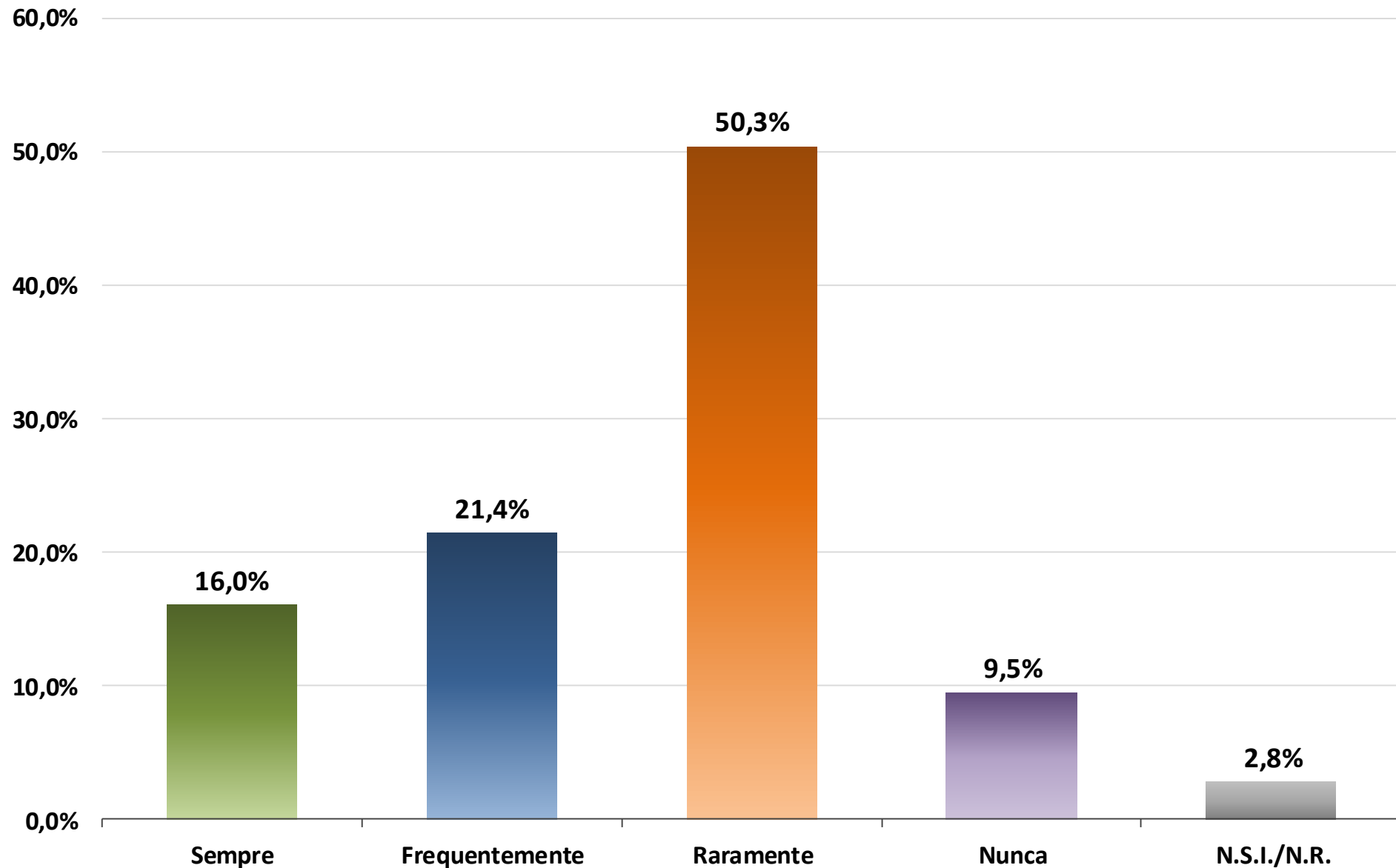
7.1) Com que frequência o(a) Sr(a) utiliza carro para se locomover?



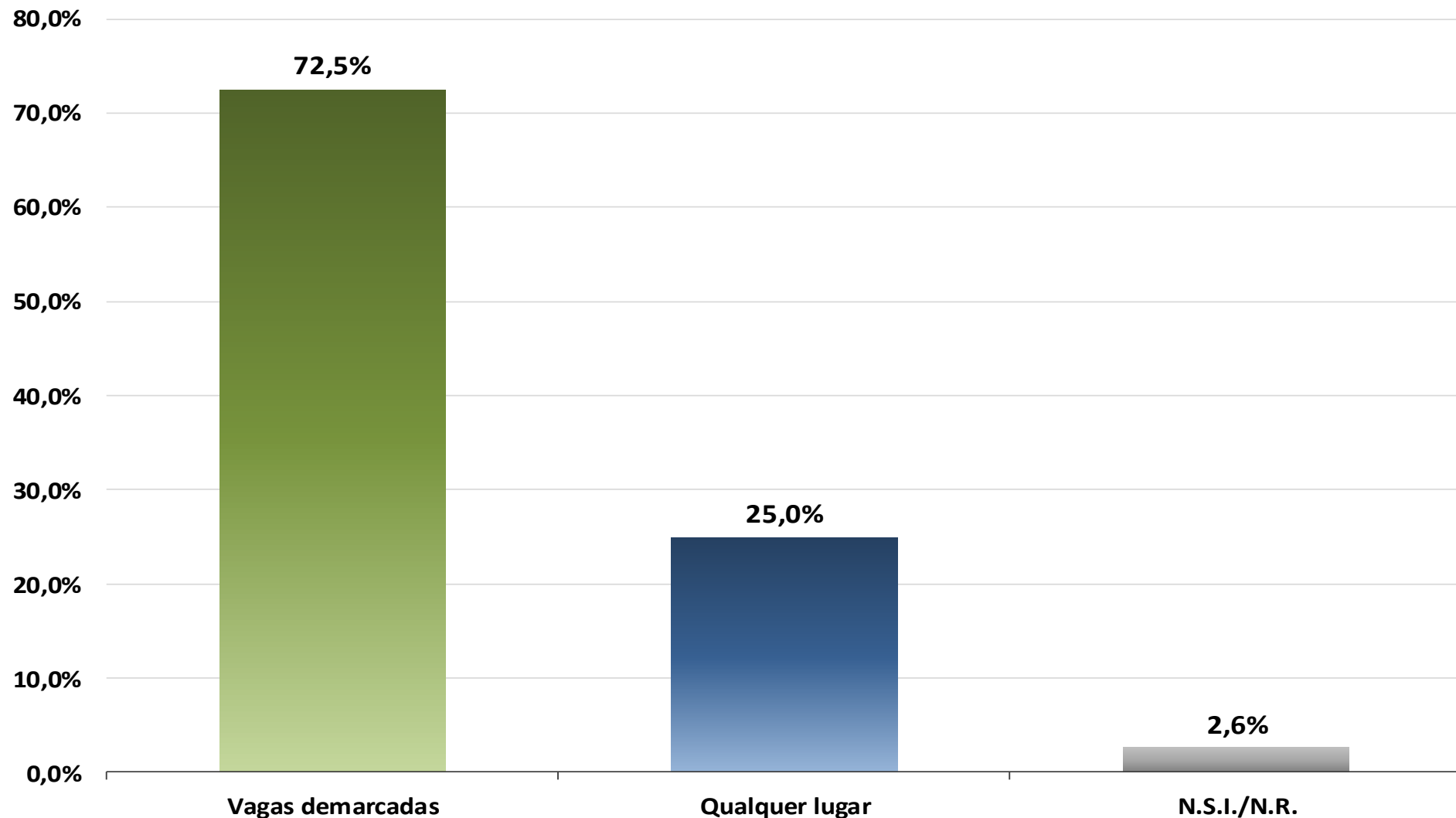
7.2) O(A) Sr(a) usa o carro principalmente para:



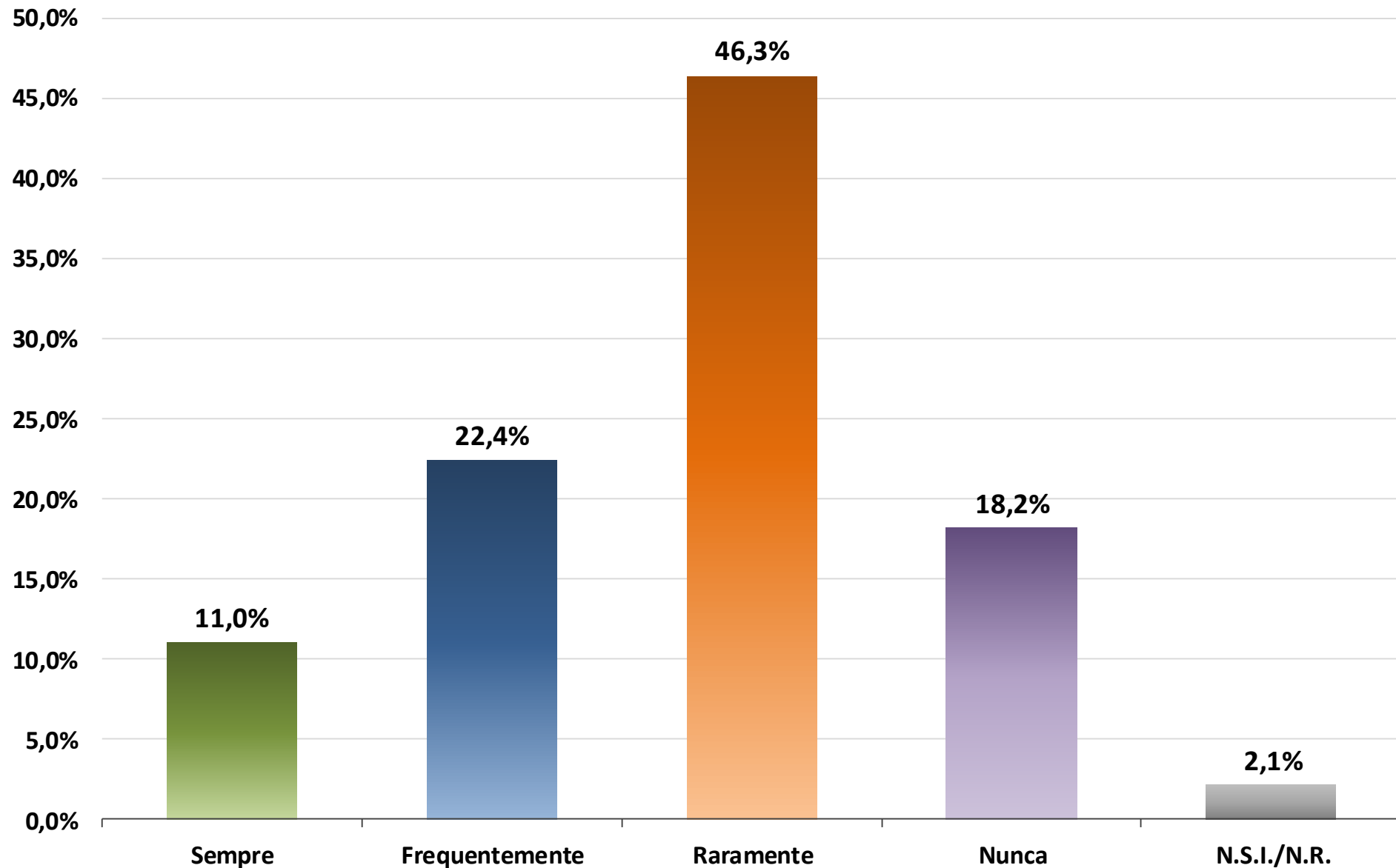
7.3) O(A) Sr(a) consegue encontrar estacionamentos?



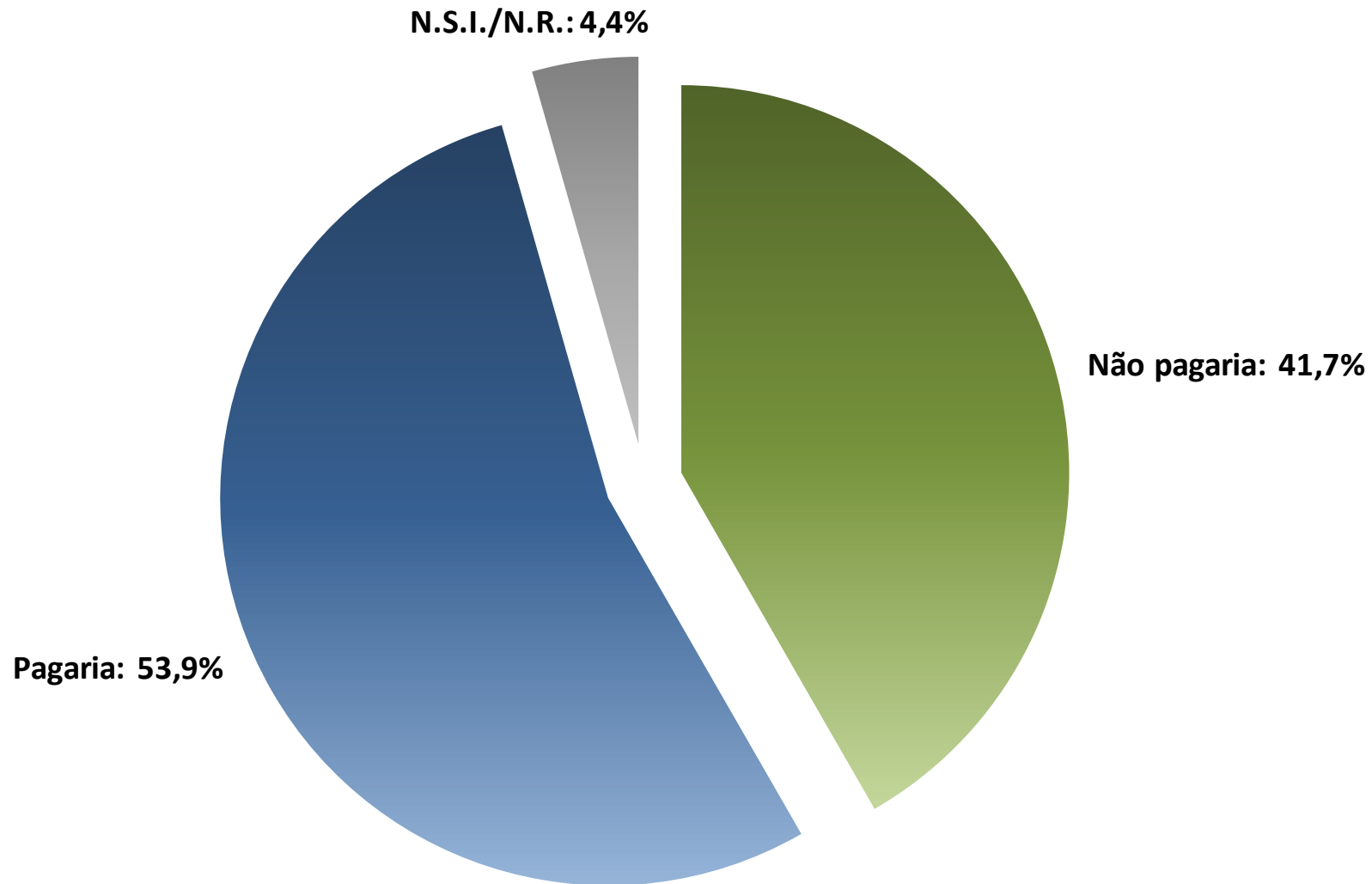
7.4) O(A) Sr(a) ou o motorista com quem está tende a estacionar apenas em vagas demarcadas ou em qualquer lugar que encontra?



7.5) O(A) Sr(a) utiliza estacionamentos pagos?

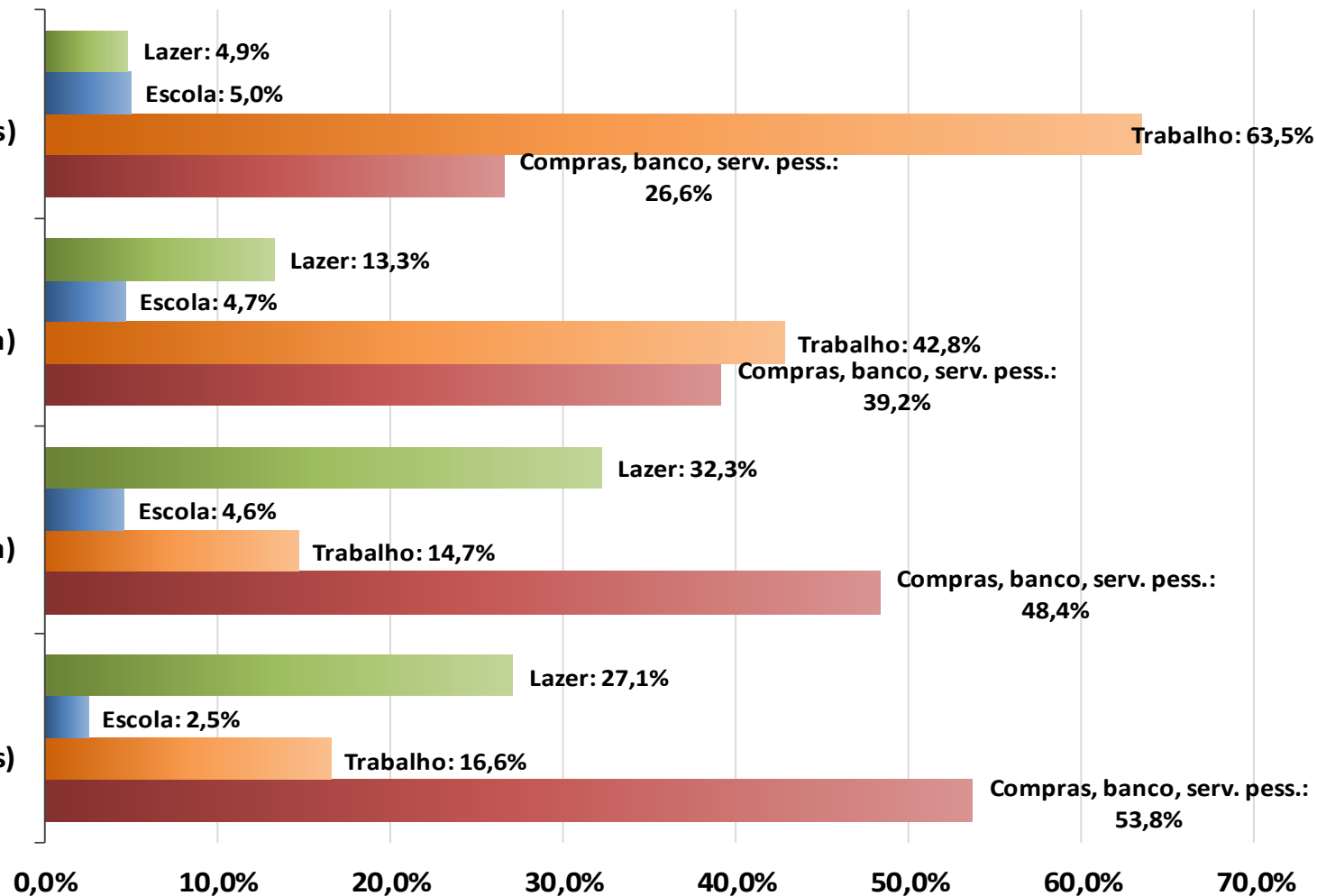


7.6) O(A) Sr(a) pagaria por estacionamentos pagos em áreas comerciais?



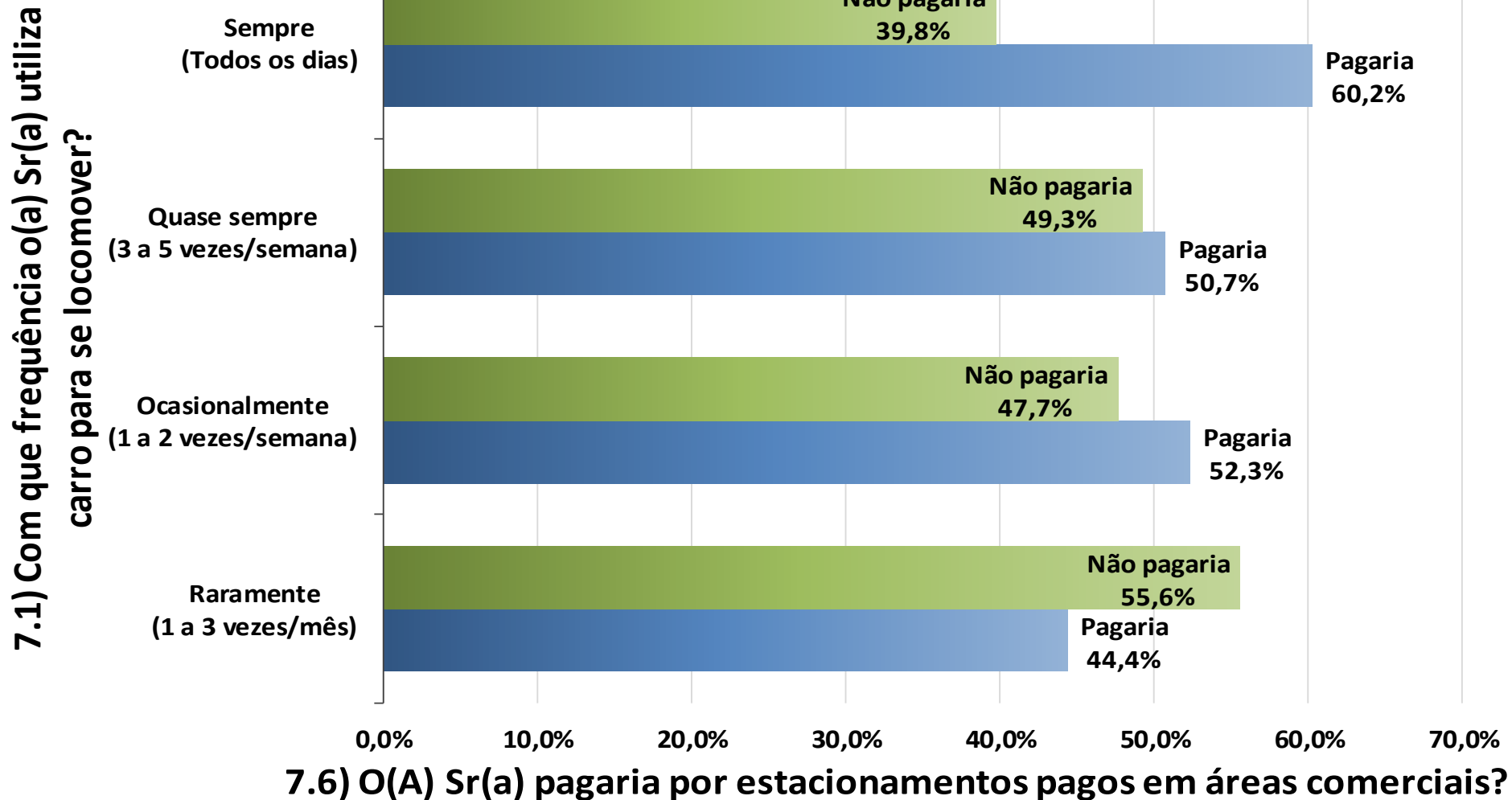
7.1) Com que frequência o(a) Sr(a) utiliza carro para se locomover? versus 7.2) O(A) Sr(a) usa o carro principalmente para:

7.1) Com que frequência o(a) Sr(a) utiliza carro para se locomover?



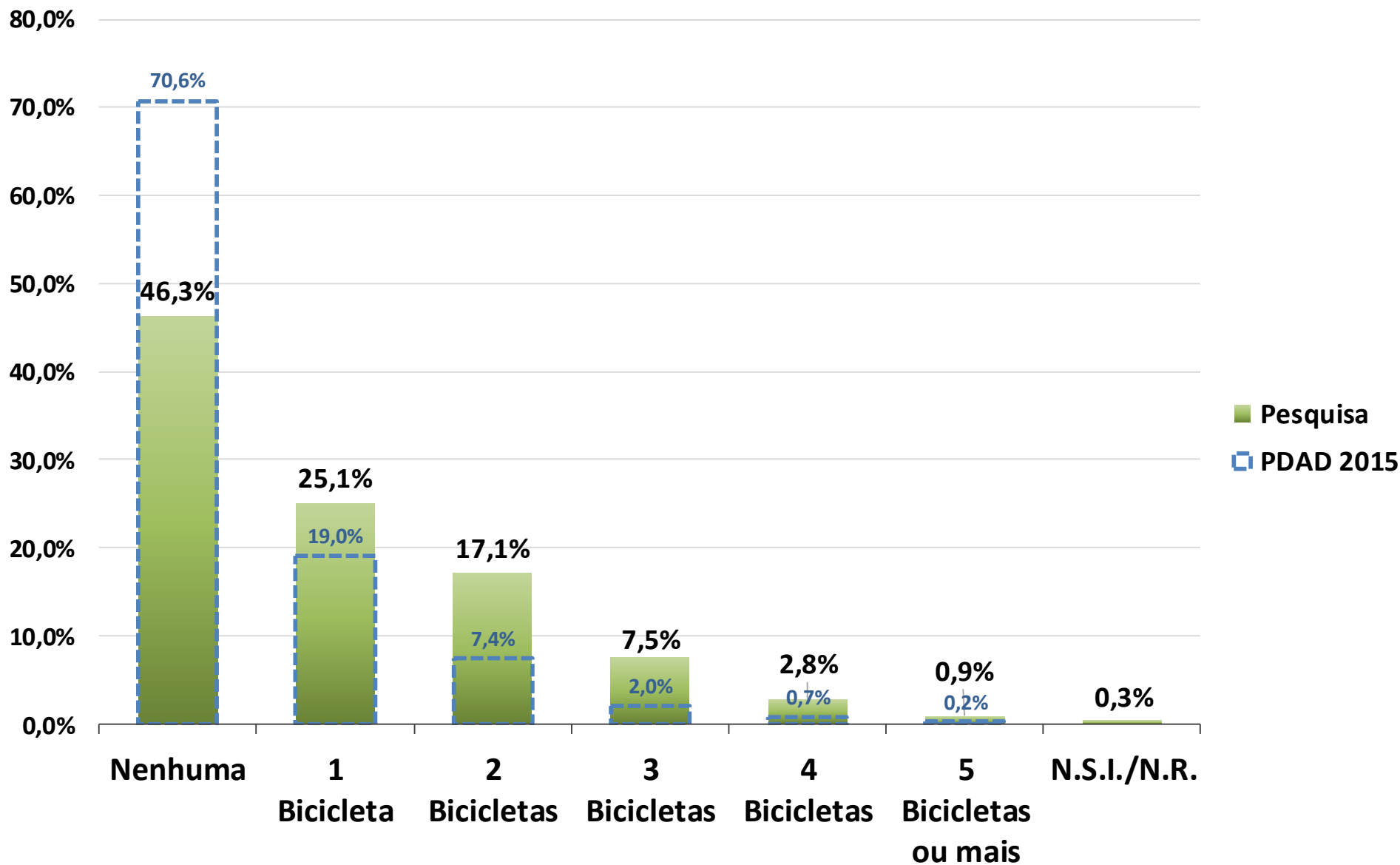
7.2) O(A) Sr(a) usa o carro principalmente para:

7.1) Com que frequência o(a) Sr(a) utiliza carro para se locomover? versus 7.6) O(A) Sr(a) pagaria por estacionamentos pagos em áreas comerciais?

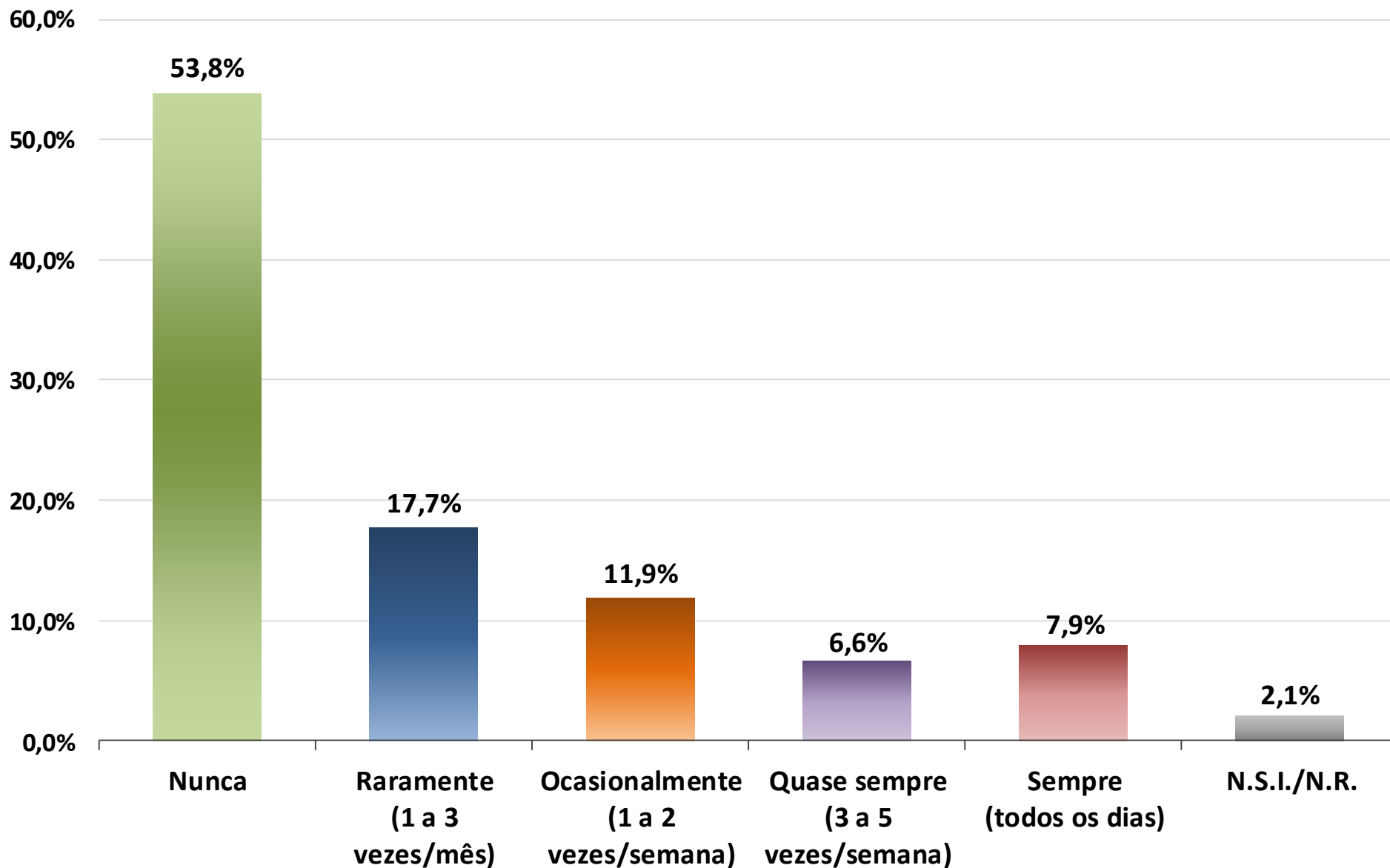


Usuários de bicicletas

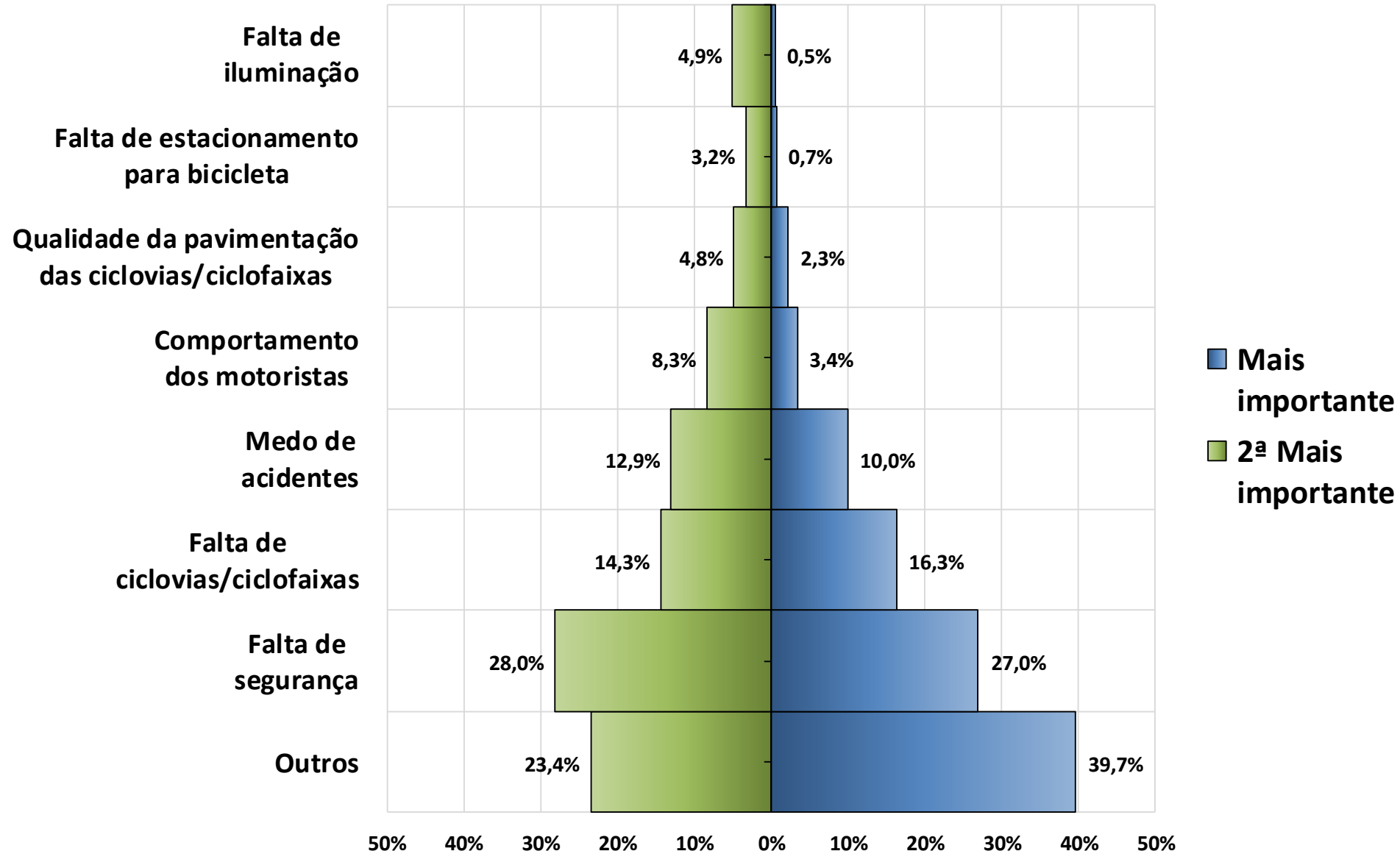
8) Na sua casa, você e sua família tem quantas bicicletas?



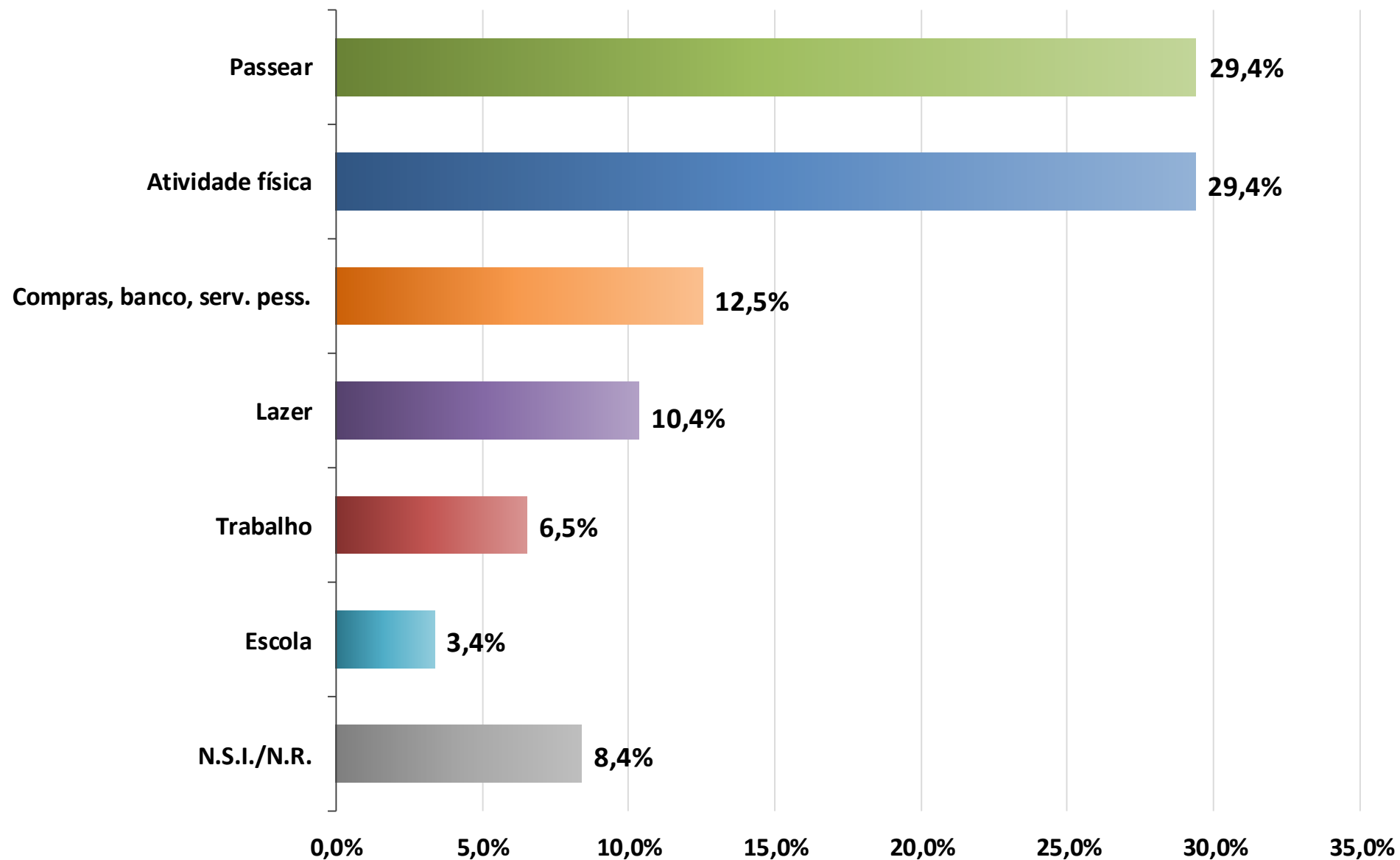
8.1) Com que frequência utiliza a bicicleta para se locomover?



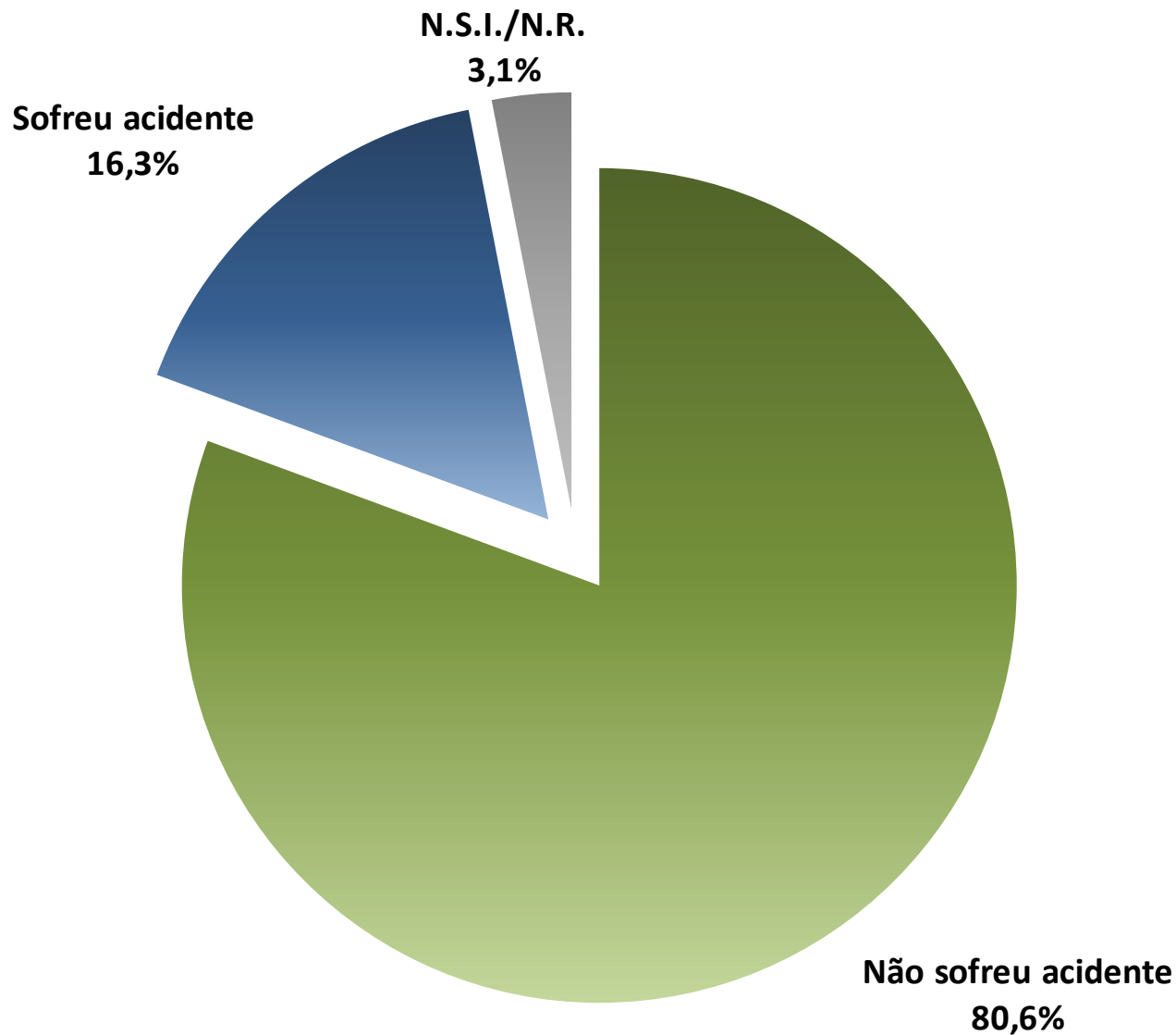
8.2) Por que não utilizam bicicleta? Dentre as alternativas, qual a mais importante e a segunda mais importante?



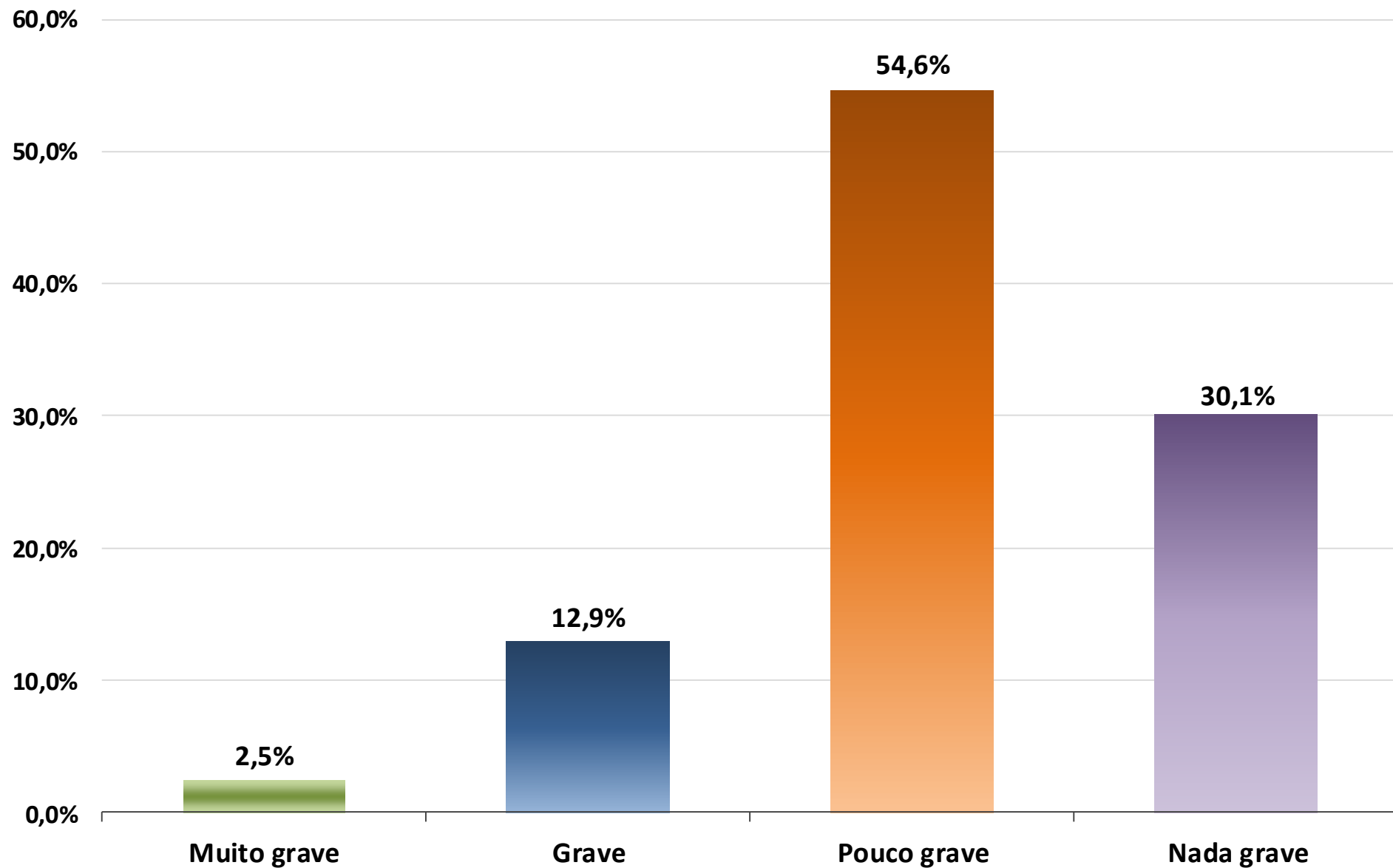
8.3) O(A) Sr(a) usa a bicicleta principalmente para:



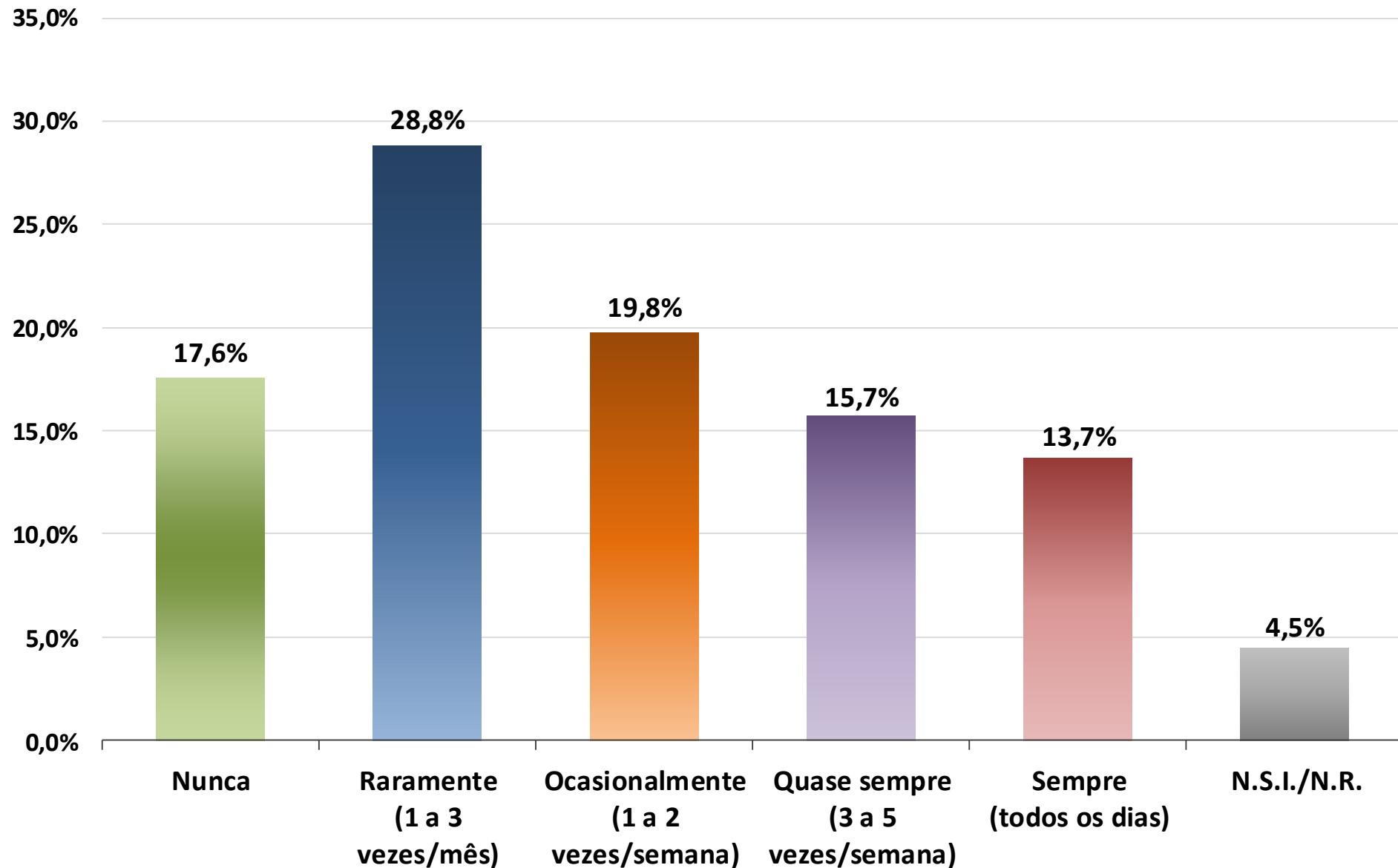
8.4) O(A) Sr(a) já sofreu algum acidente andando de bicicleta?



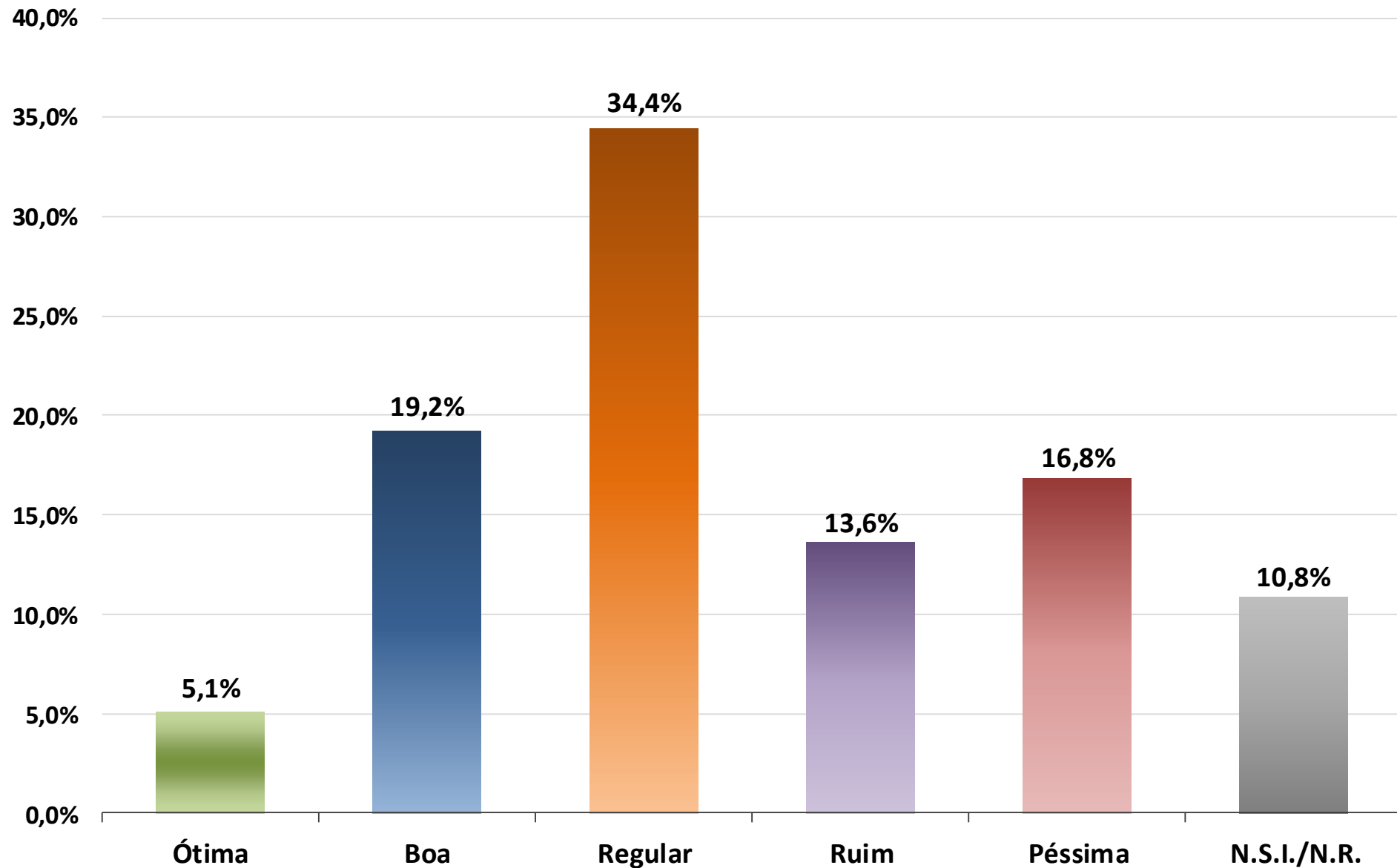
8.5) O acidente foi:



8.6) O(A) Sr(a) faz uso da bicicleta para lazer/esporte?

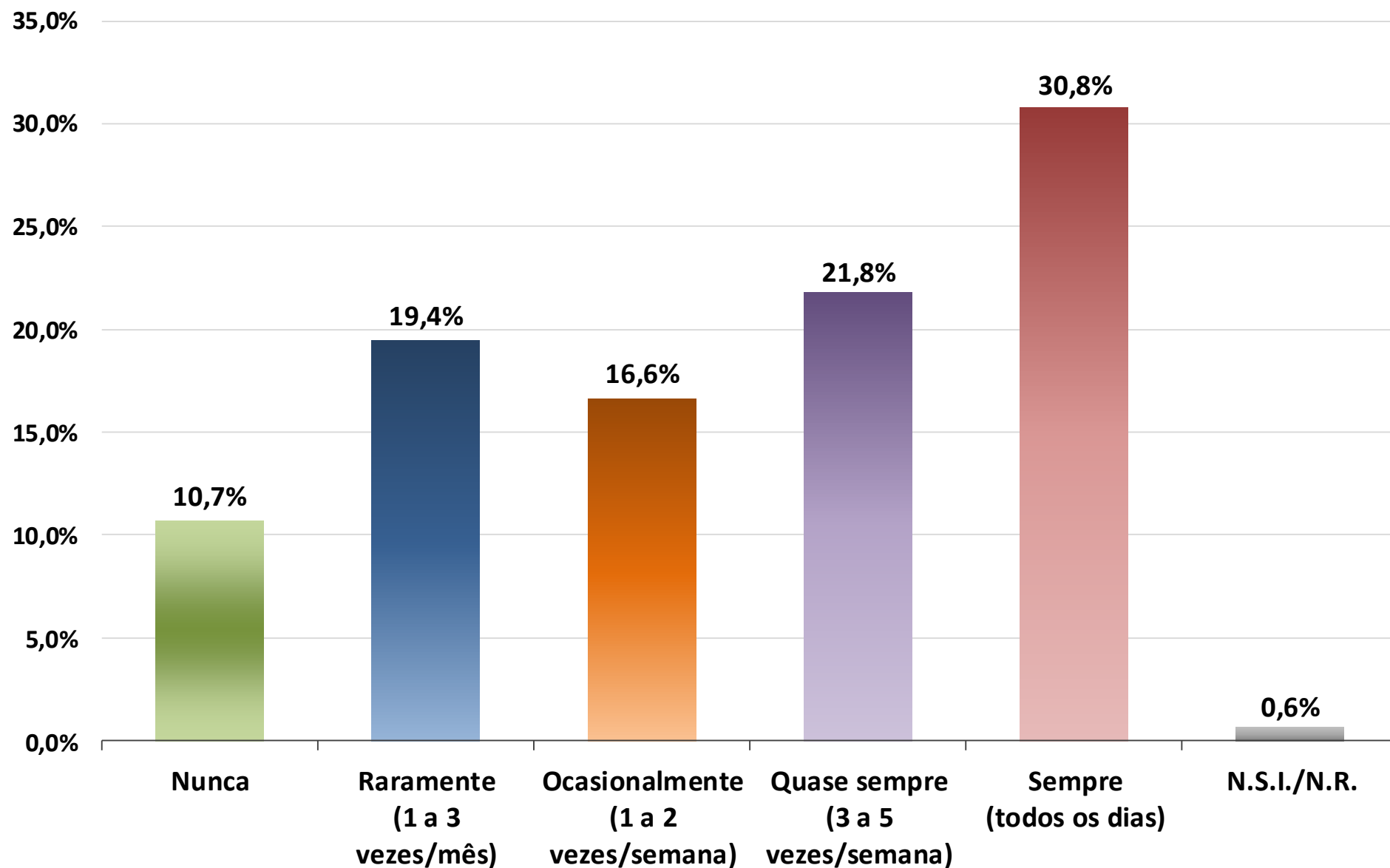


8.7) Qual a sua avaliação geral das ciclovias?

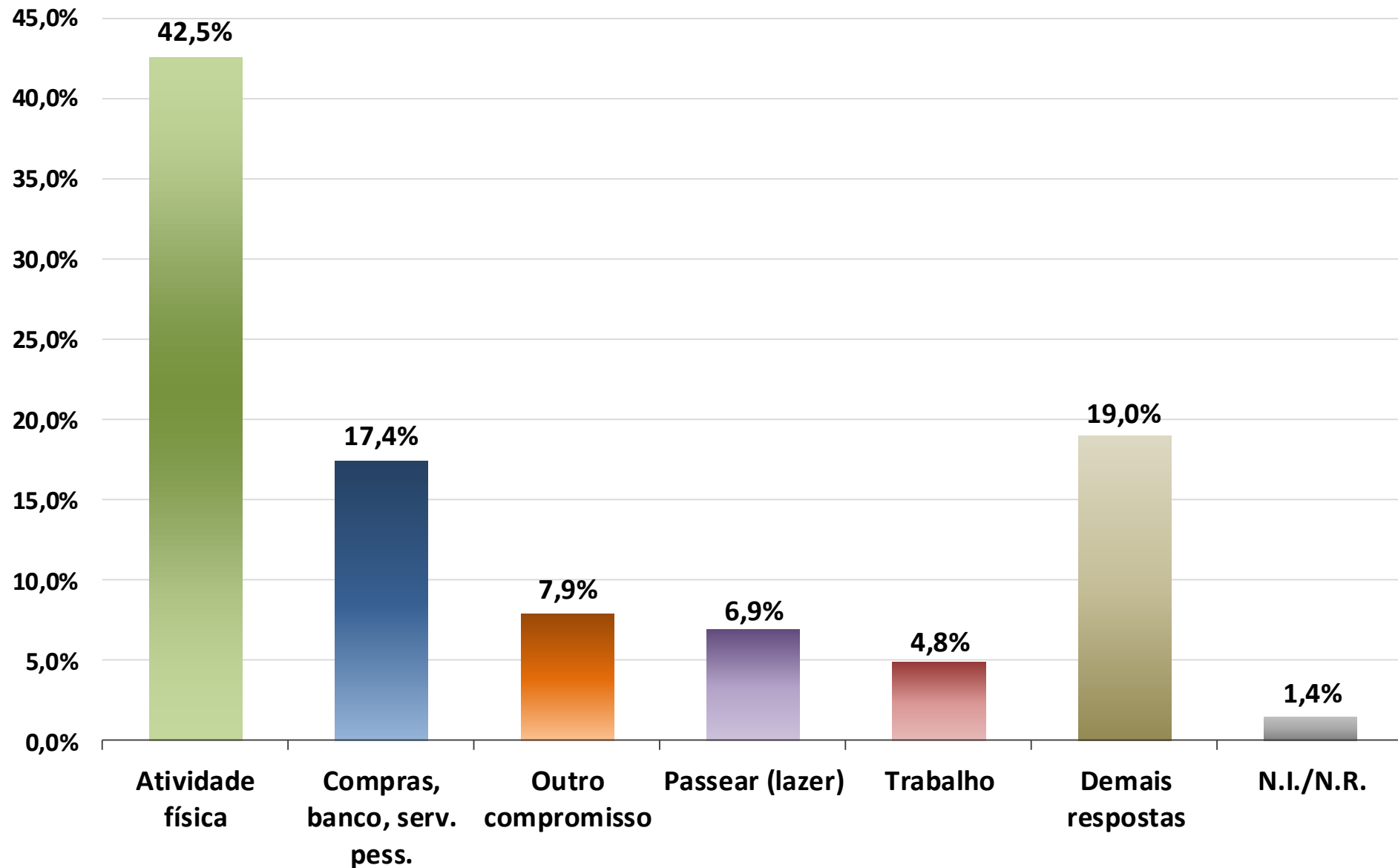


Locomoção a pé

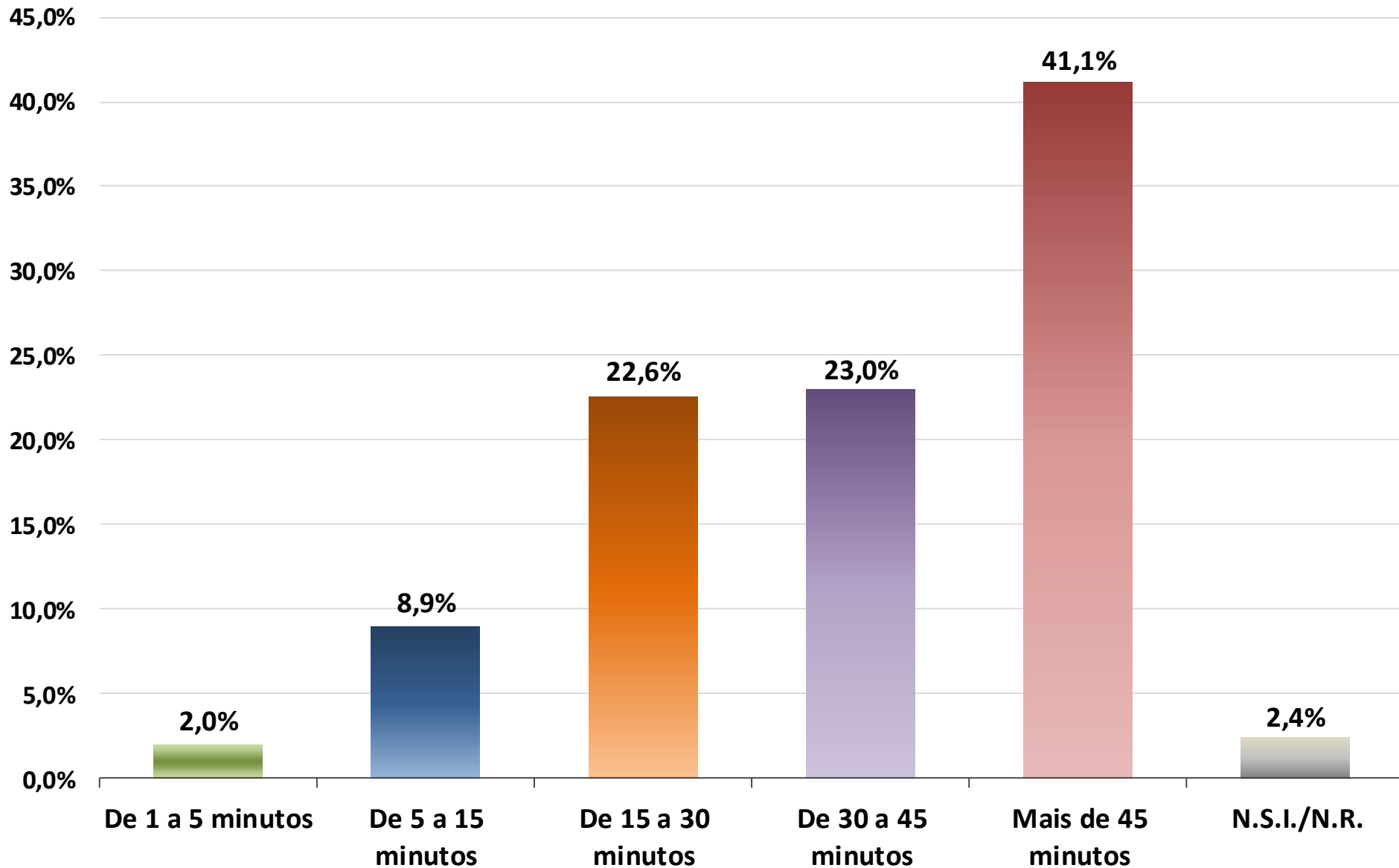
9) Com que frequência o(a) Sr(a) caminha?



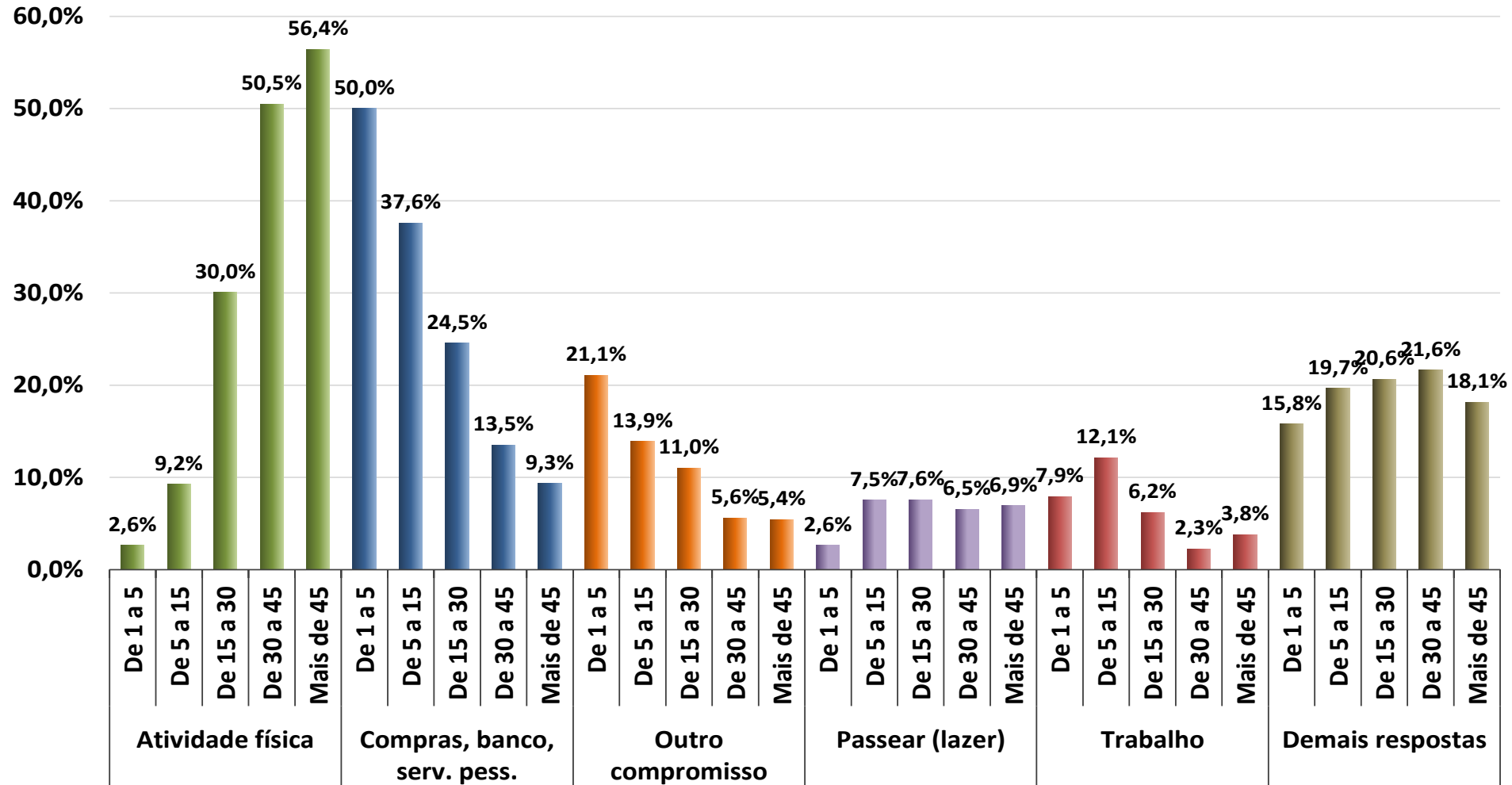
9.1) O(A) Sr(a) quando caminha o faz para:



9.2) Por quanto tempo o(a) Sr(a) está disposto(a) a caminhar?



9.1) O(A) Sr(a) quando caminha o faz para: versus 9.2) Por quanto tempo o(a) Sr(a) está disposto(a) a caminhar?

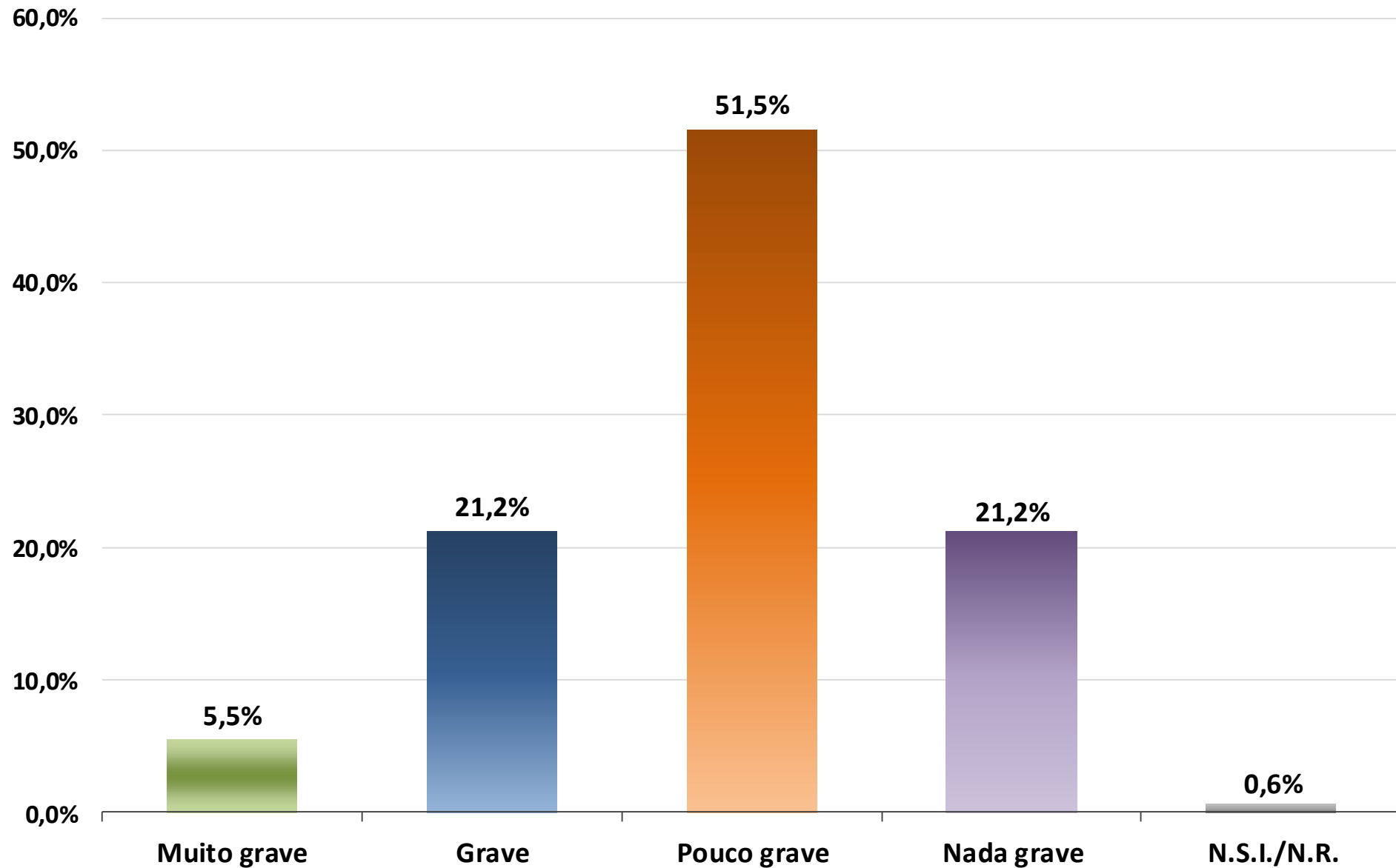


9.1) O(A) Sr(a) quando caminha o faz para: versus
9.2) Por quanto tempo o(a) Sr(a) está disposto(a) a caminhar?

9.3) O(A) Sr(a) já sofreu algum acidente caminhando?

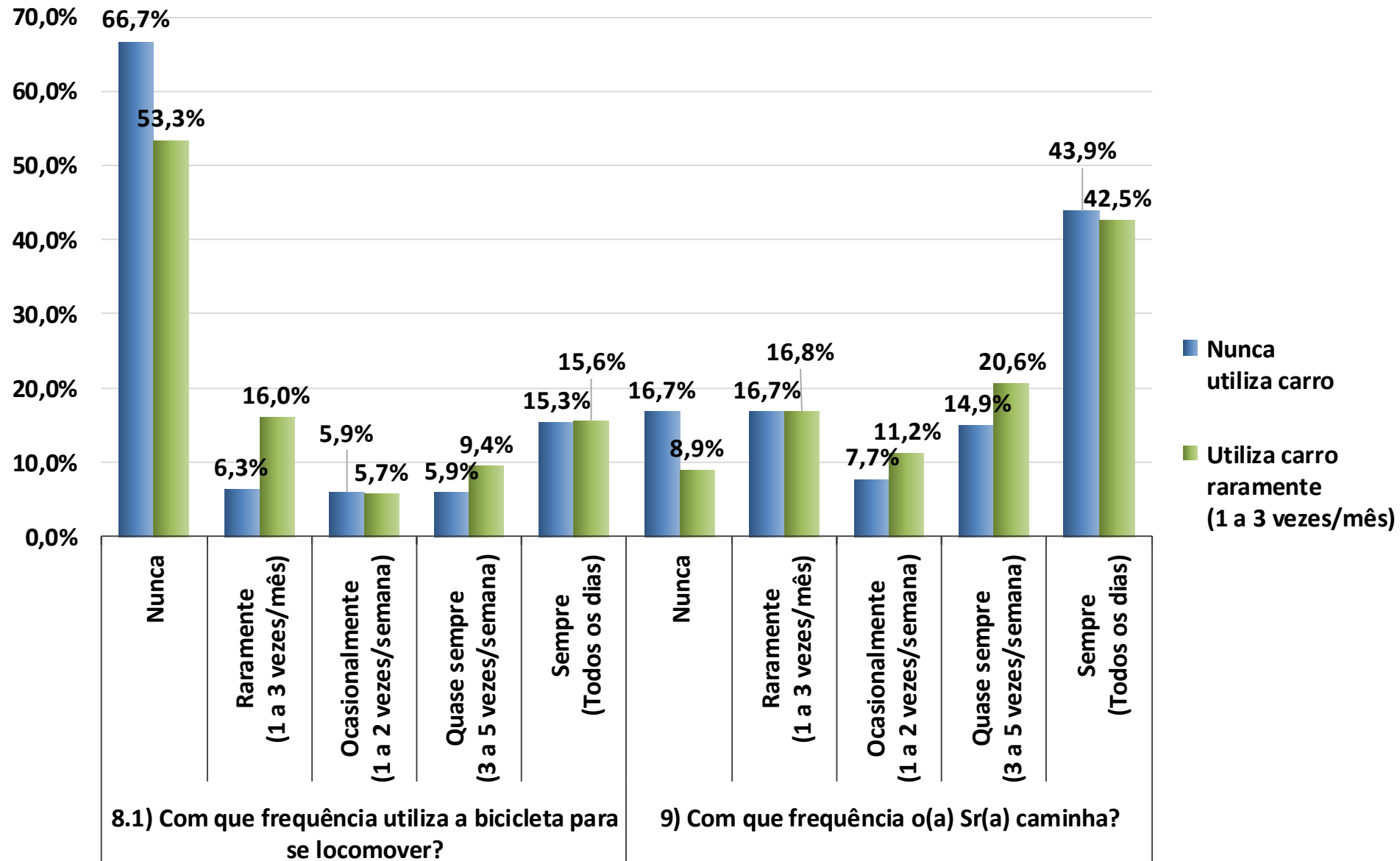


9.4) O acidente foi:



Cruzamentos entre frequência de uso de distintos modais

Opção 1

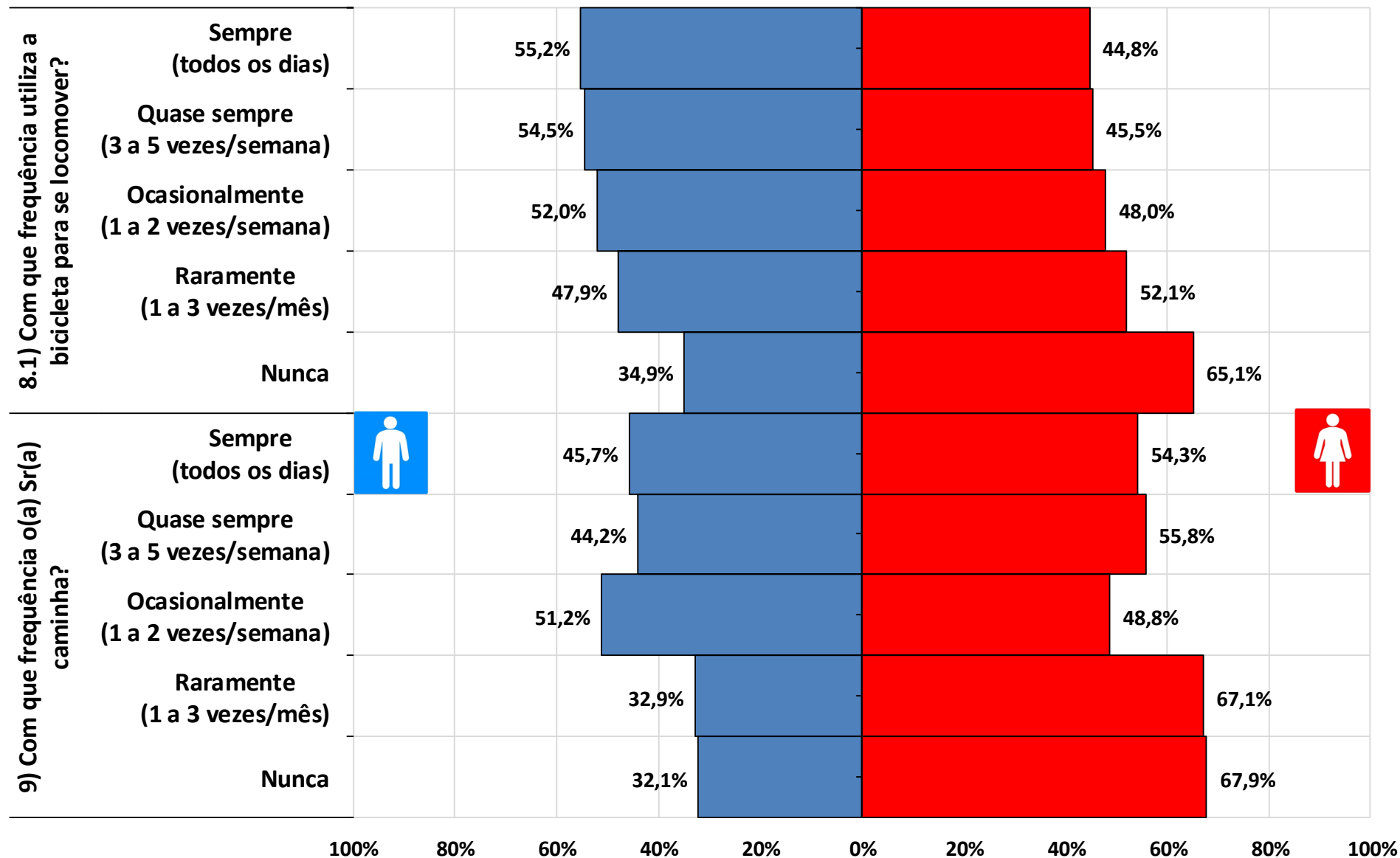


Perfil de alguns usuários

Sexo

8.1) Com que frequência utiliza a bicicleta para se locomover?

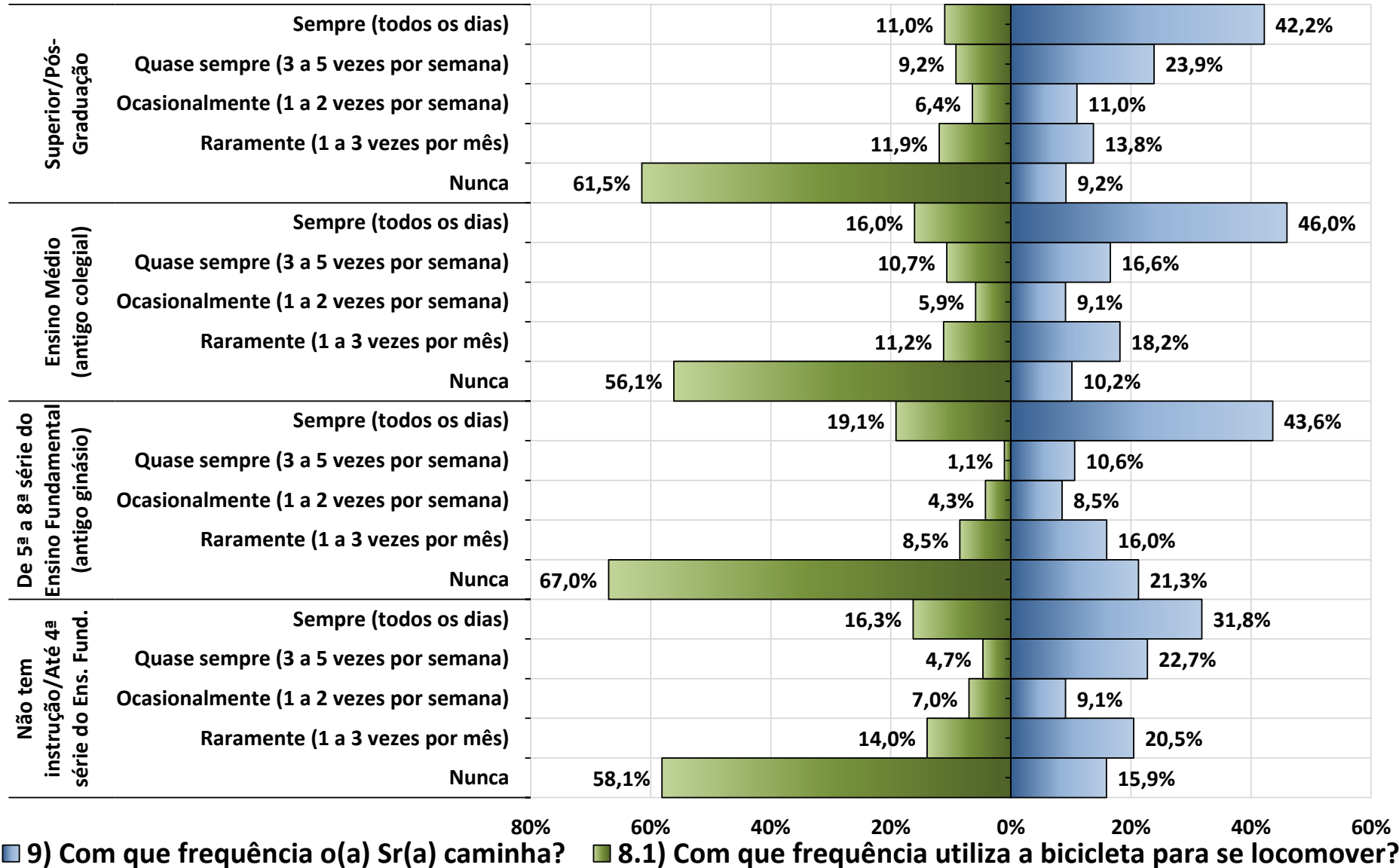
9) Com que frequência o(a) Sr(a) caminha?



5) Até que série o(a) sr(a) estudou?

8.1) Com que frequência utiliza a bicicleta para se locomover?

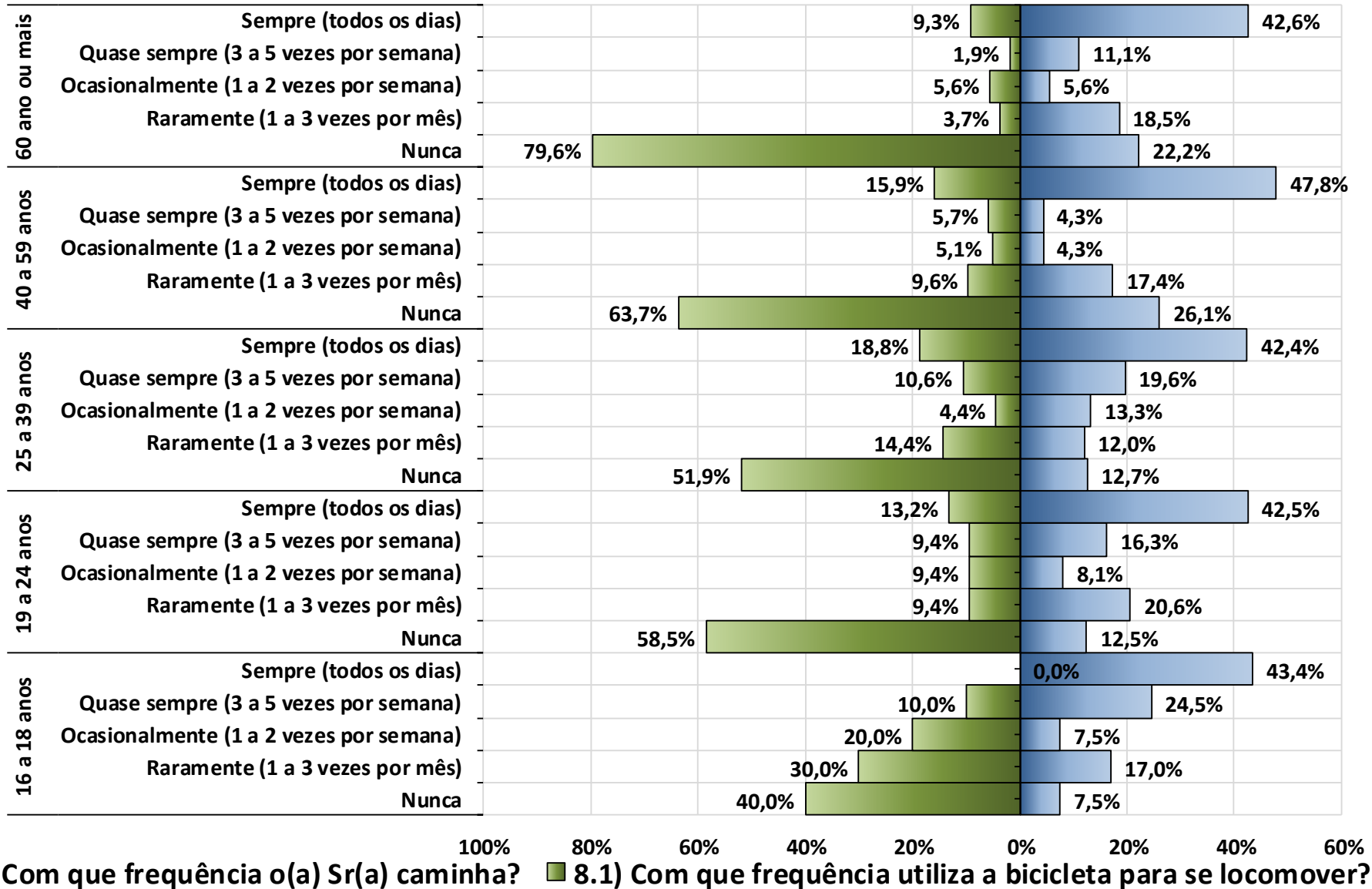
9) Com que frequência o(a) Sr(a) caminha?



Faixas de idade

8.1) Com que frequência utiliza a bicicleta para se locomover?

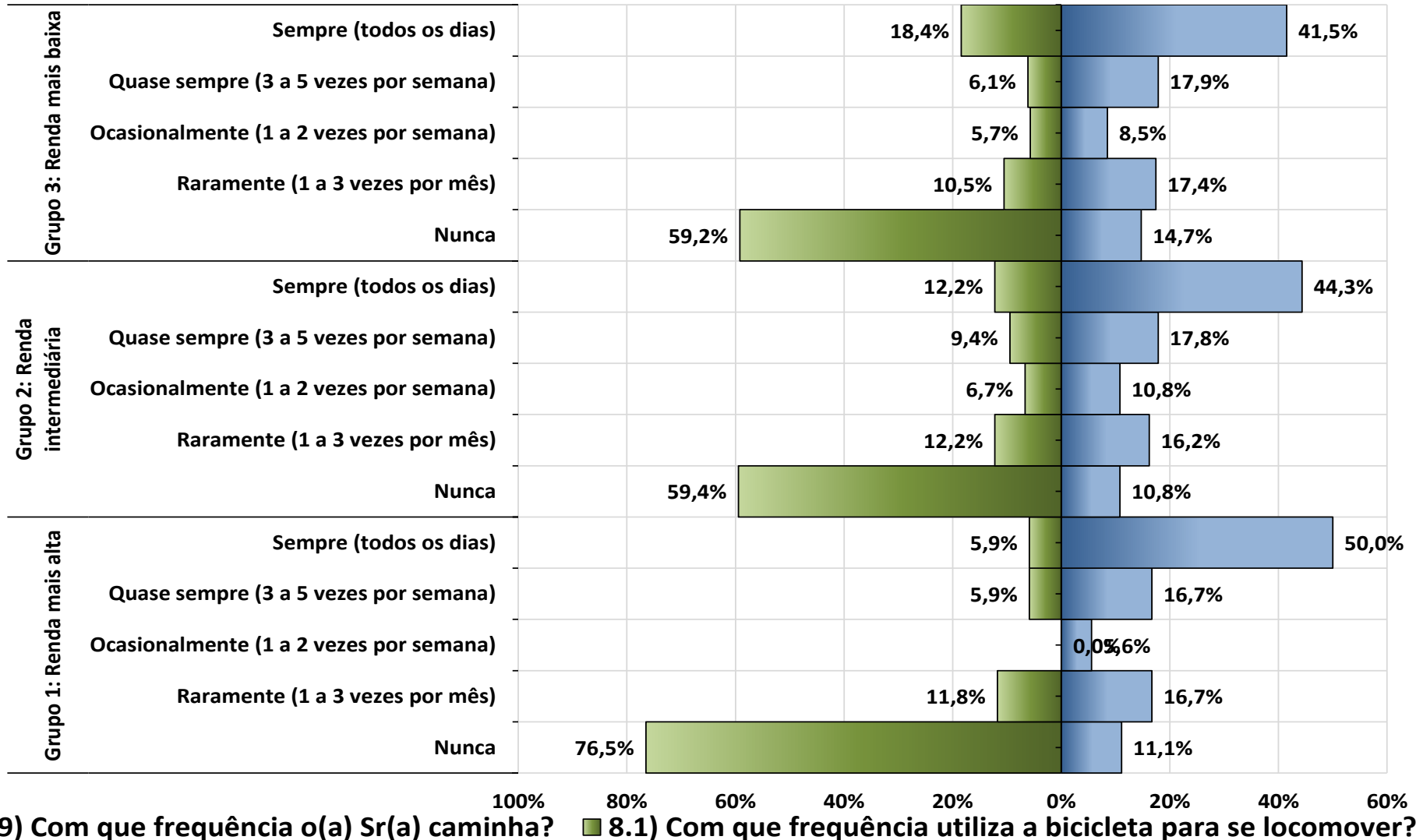
9) Com que frequência o(a) Sr(a) caminha?



Grupos de renda

8.1) Com que frequência utiliza a bicicleta para se locomover?

9) Com que frequência o(a) Sr(a) caminha?



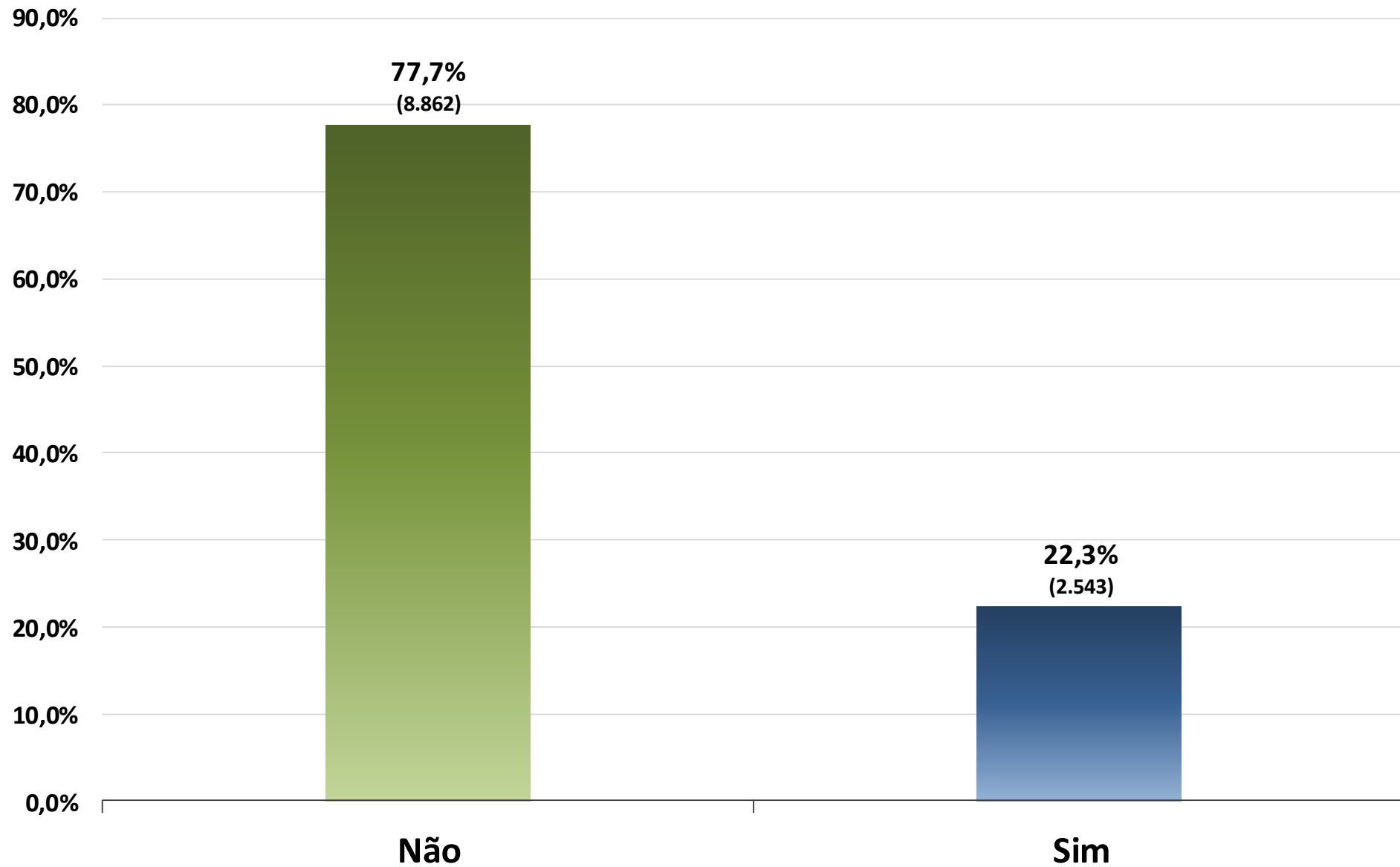
Grupo 1: Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte);

Grupo 2: Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo);

Grupo 3: Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

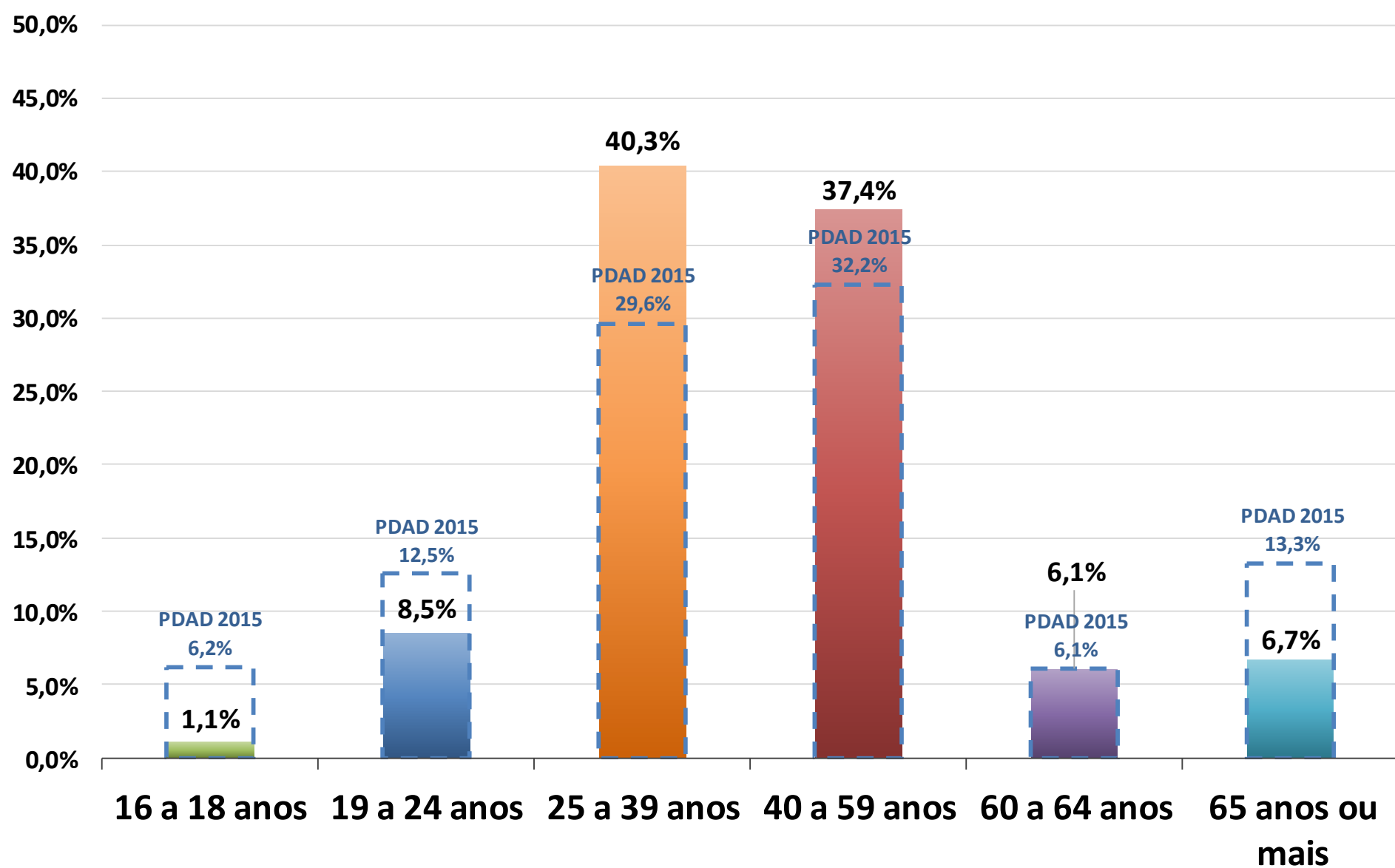
Anexo: Informações analisadas (Amostras)

Número de entrevistas realizadas

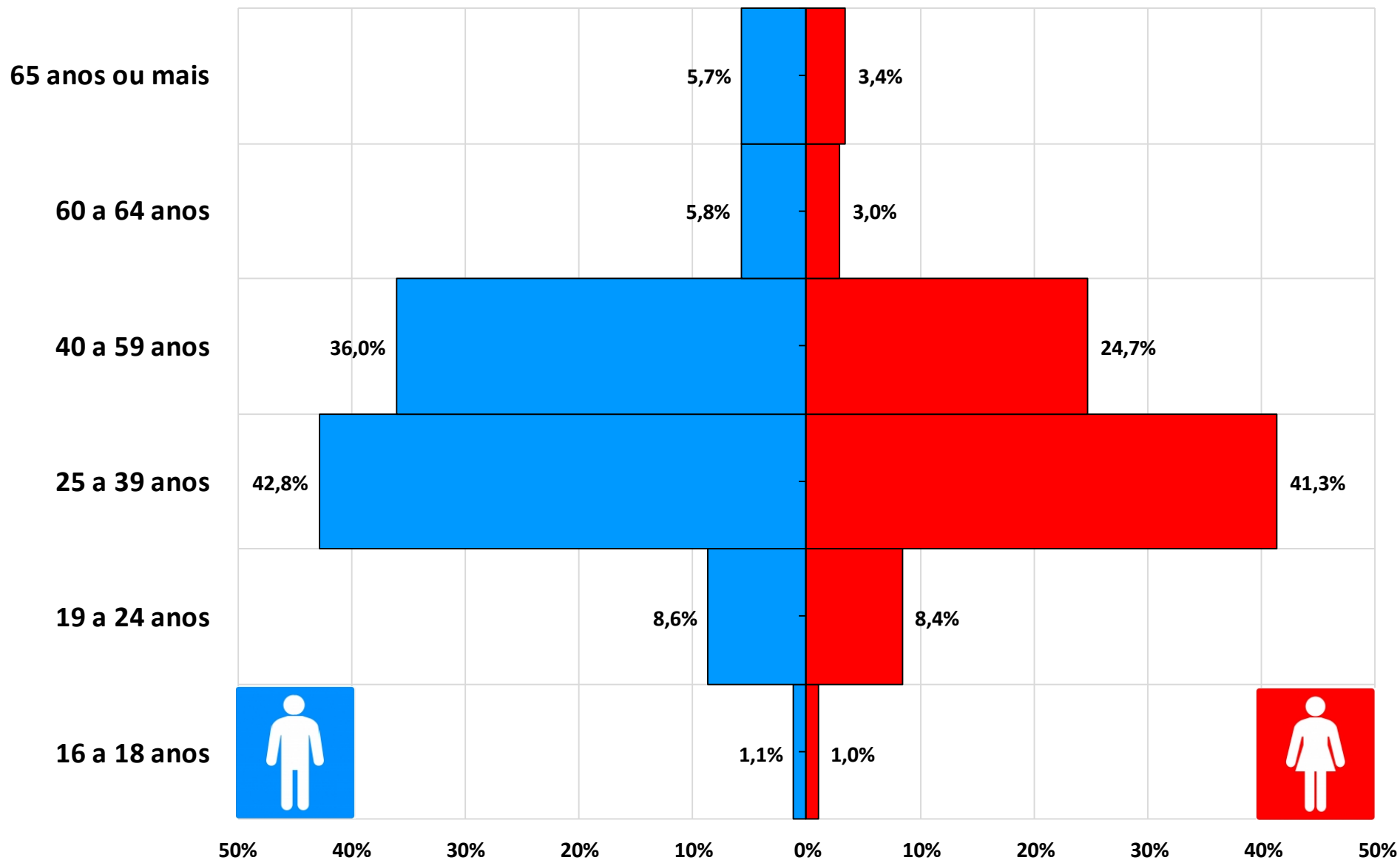


Perfil dos Entrevistados

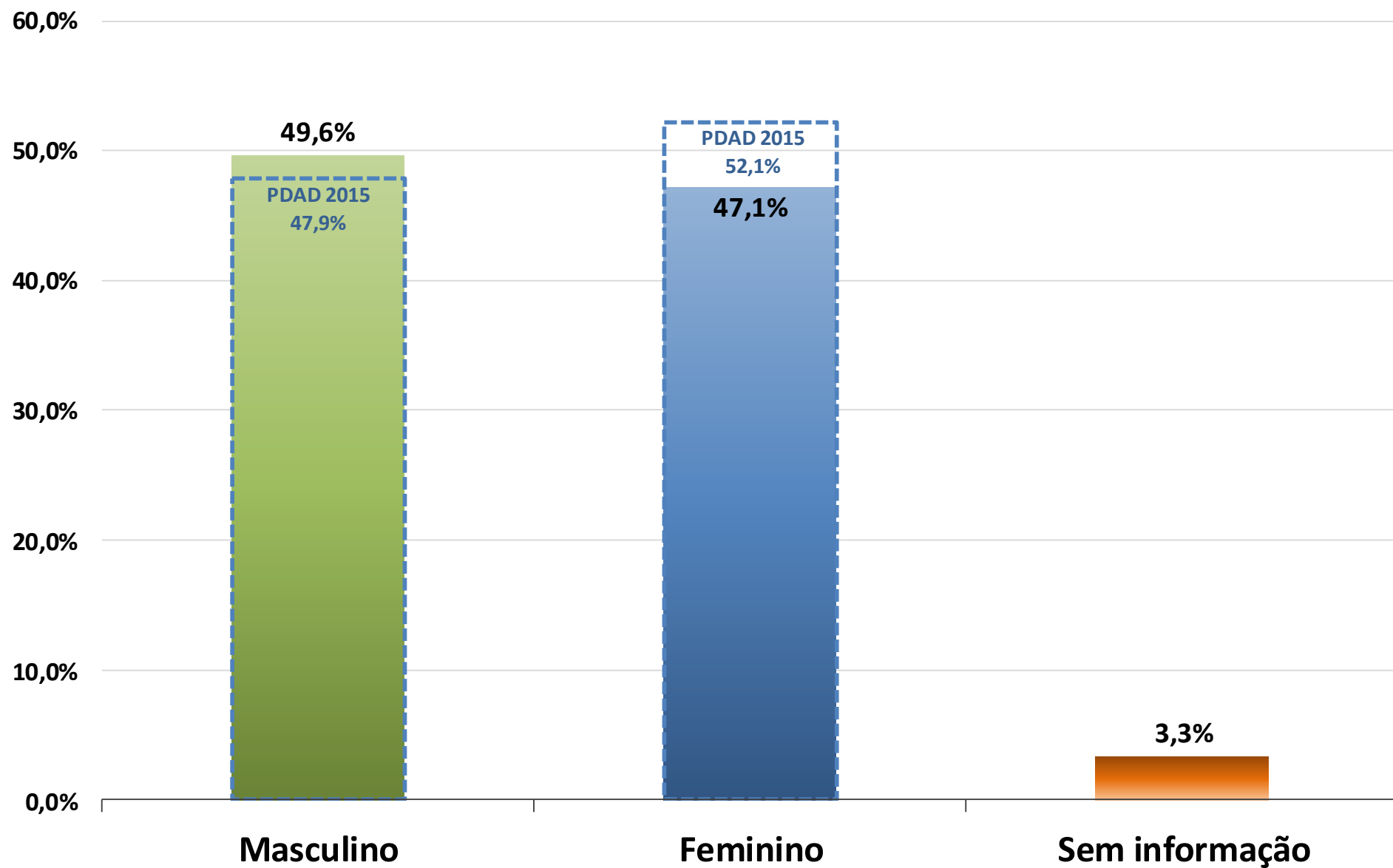
Faixas de Idade



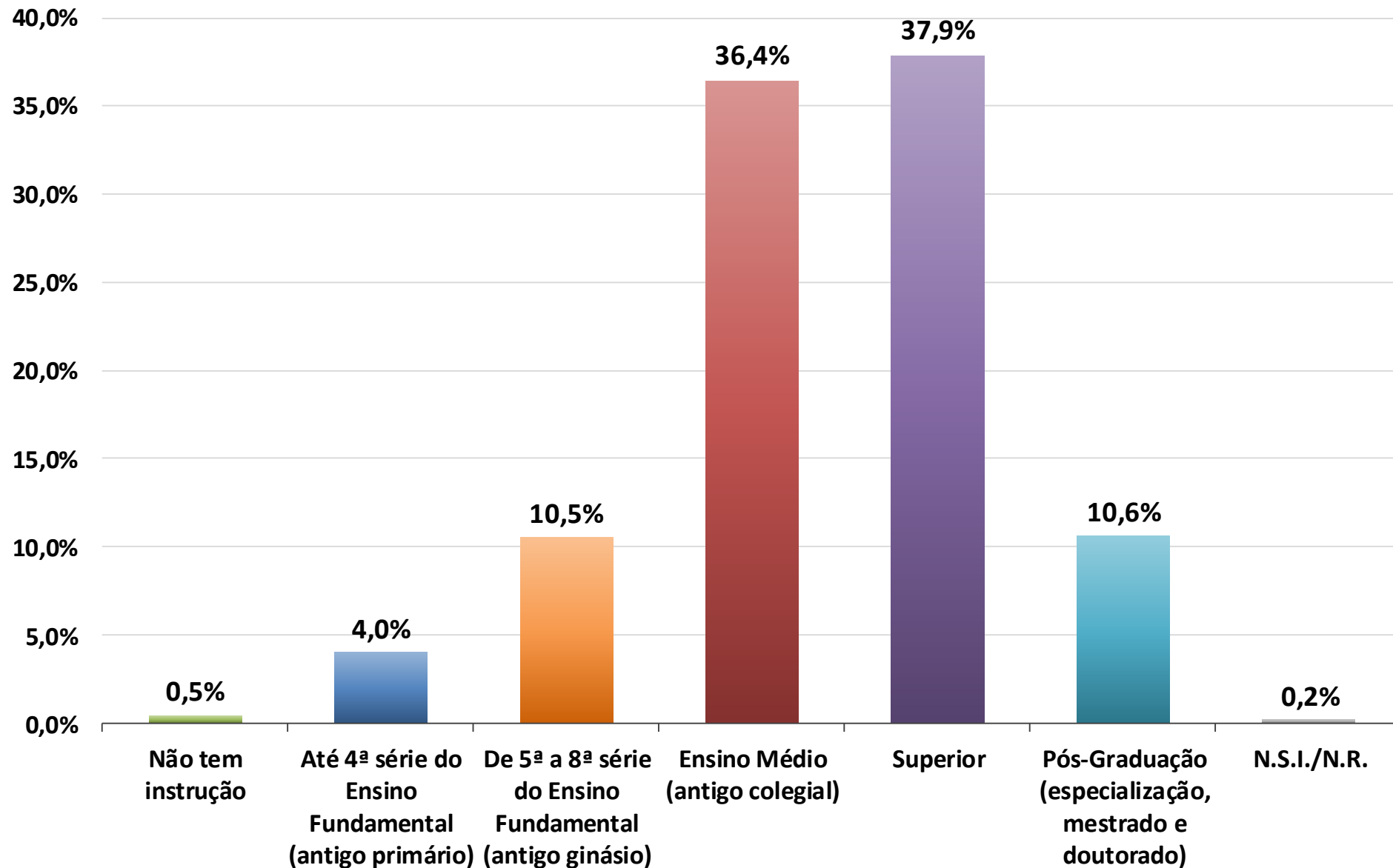
Pirâmide Etária



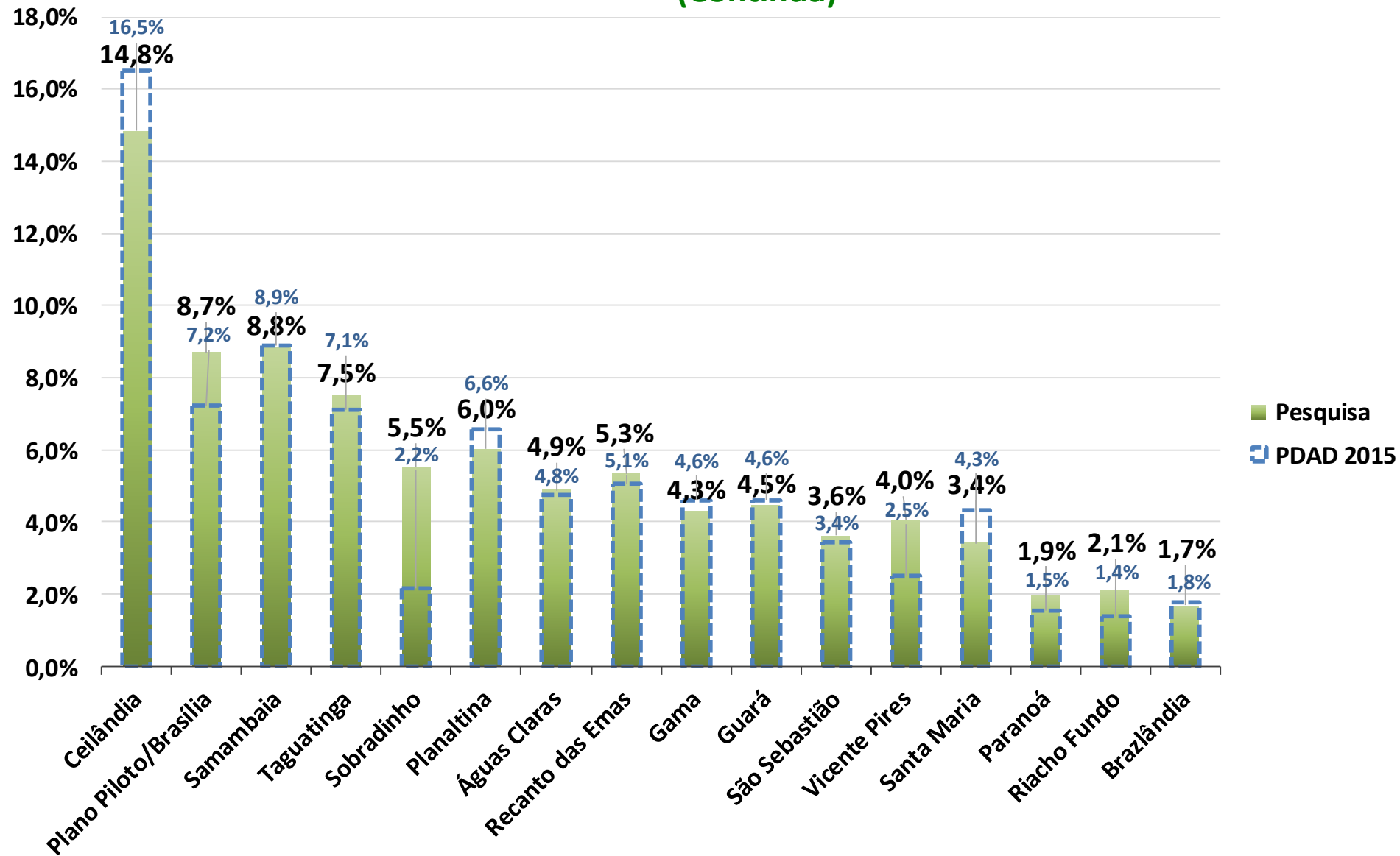
Sexo



5) Até que série o(a) sr(a) estudou?



6) Em qual Região Administrativa (Plano Piloto, Taguatinga, Guará, etc) o(a) sr(a) mora? (Continua)



6) Em qual Região Administrativa (Plano Piloto, Taguatinga, Guará, etc) o(a) sr(a) mora? (Conclusão)

